

希望與榮耀

希望與榮耀

藍色歲月

■ 軍艦礁成果專輯

藍色歲月

軍艦礁成果專輯



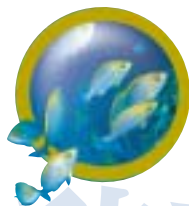
行政院農業委員會漁業署



 行政院農業委員會漁業署



 行政院農業委員會漁業署



藍色歲月

軍 艦 礁 成 果 專 輯

希望與榮耀

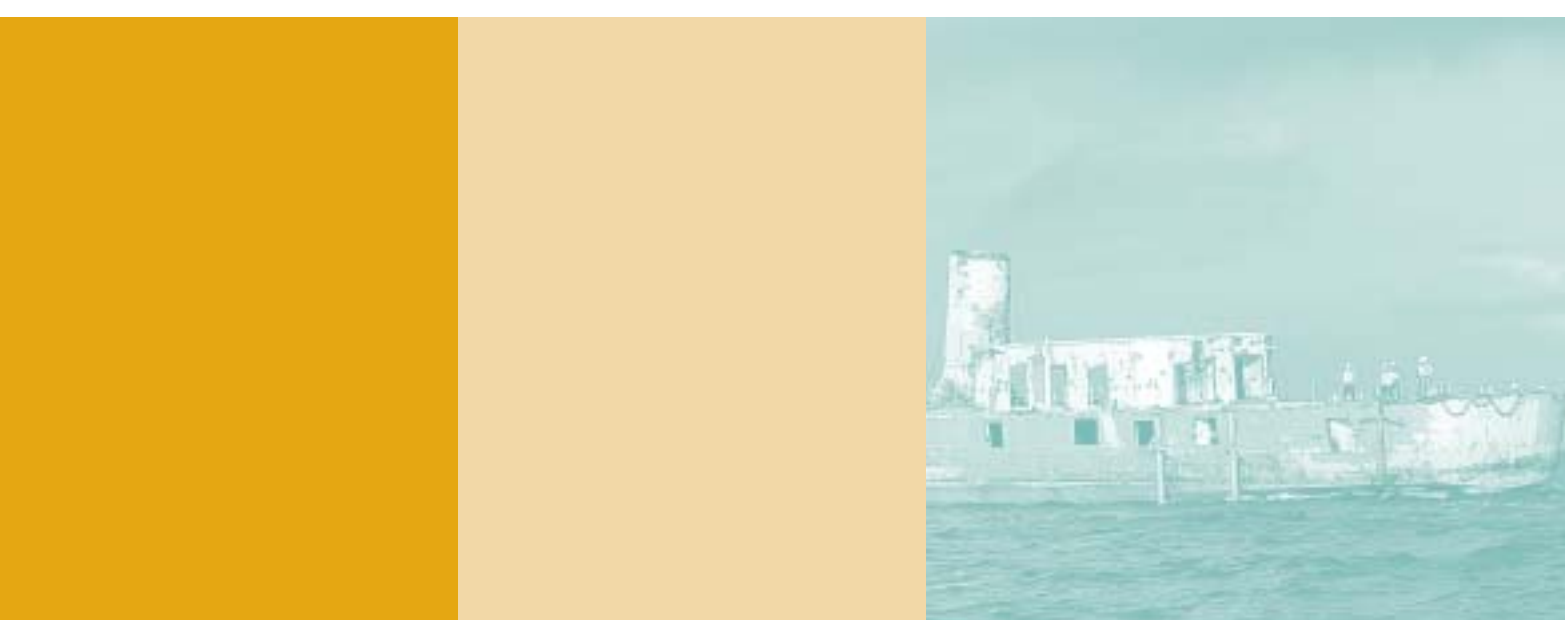


行政院農業委員會漁業署

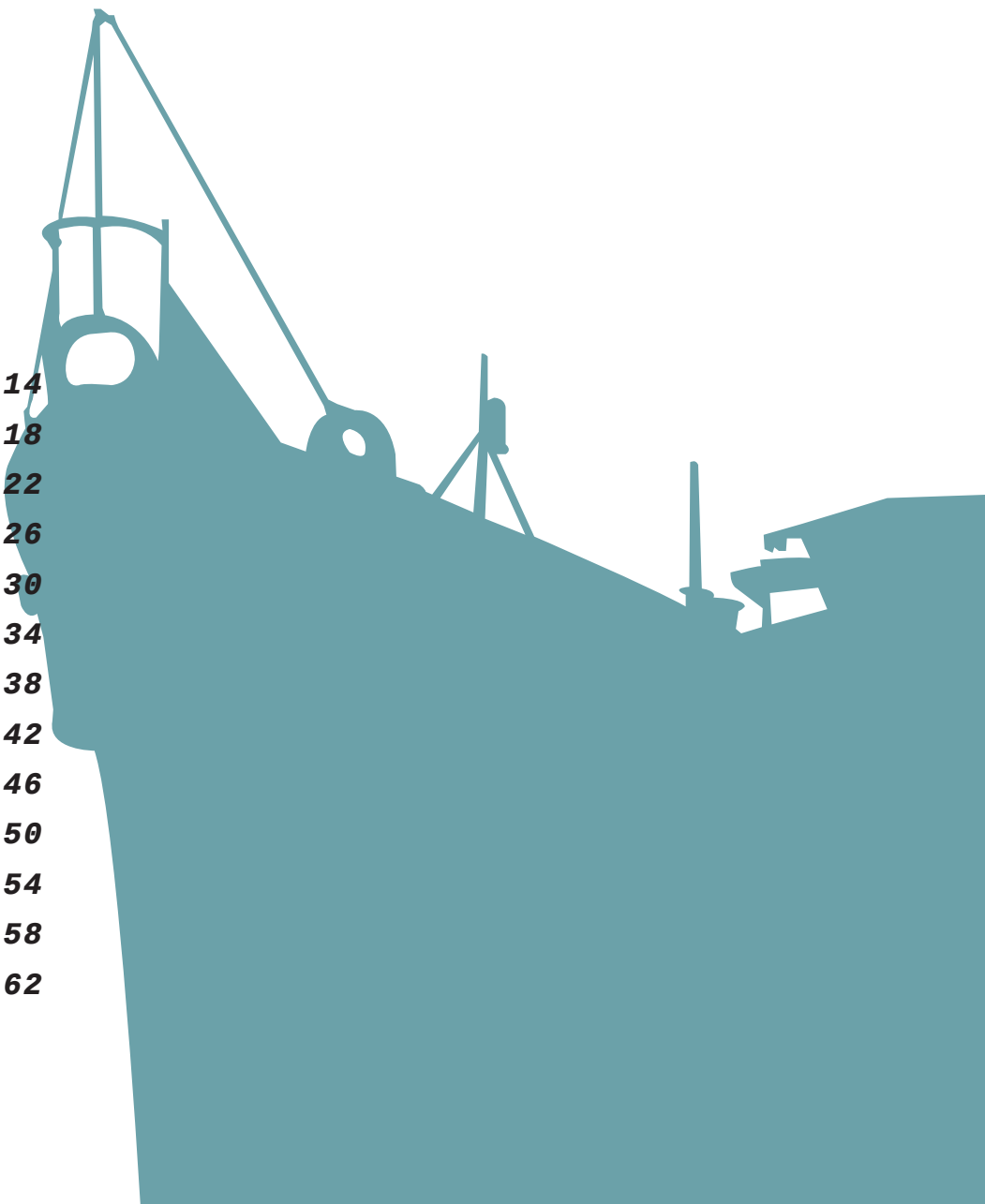
編審：陳添壽·林永德·張水源 策劃執行：王茂城 編輯撰文：李明宜·廖曉佩 93年5月初版

目錄

署長序—沉落再生的新契機	4
海軍的話—無私的奉獻 不朽的守護	6
軍艦礁—海洋生力軍	8
新生記錄—軍艦礁大事記・軍艦礁位置圖	10
軍艦歷史—藍色歲月	12
海洋生物—水藍新夥伴	66
展望未來—懷抱有餘的世代	76
結語	78



Contents



萬安艦	AP-523	14
凌雲艦	AP-522	18
岳陽艦	DDG-905	22
慶陽艦	DDG-909	26
鎮海艦	LSD-192	30
當陽艦	DDG-911	34
居庸艦	PCE-867	38
大同艦	ATF-548	42
中榮艦	LST-210	46
武勝艦	PCE-866	50
萊陽艦	DDG-920	54
綏陽艦	DDG-926	58
漢陽艦	DDG-915	62





討海人將自己的生命交付於性情不定的大海
海洋亦不吝嗇的回以豐富的食物
直至終究無力再供應人類的需索
曾經風光盛極的臺灣漁業
各類魚群包圍的環島海域
都褪色了
我們努力再努力
期盼臺灣的海域再展新春

▶▶▶ 署長序

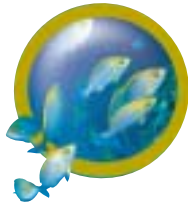
沉落再生的新契機

「天這麼黑，風這麼大，爸爸捕魚去，為什麼還不回家…」這一段沿用許久的國小課文，許多人都朗朗上口，描寫的正是討海人終年面對的危險與家人恐懼不安的心情。然而，在早期艱困的環境中，漁民辛勤的拼搏，為臺灣賺取了大筆的外匯，並使得臺灣在世界漁業中占有舉足輕重的地位，但是卻也付出了漁業生產力轉而低下的代價。

為了改善沿近海漁業生產力低下的狀況，漁政單位歷年來已從減少對資源之捕撈壓力、創設良好生態環境、增殖漁業資源及建立國人保育觀念等方面，著手推動漁業資源保育工作。其中又以設置人工魚礁改善漁場環境，其培育漁業資源之成效最為國內外產、官、學界的好評與肯定。在我國各型人工魚礁的建設當中，軍艦礁的規劃製作更是開啟了我國設置人工魚礁的歷史新頁，從89年度的「萬安艦」、「凌雲艦」，90年度的「岳陽艦」、「慶陽艦」、「鎮海艦」，再到91及92年度的「當陽艦」、「居庸艦」、「大同艦」、「中榮艦」、「武勝艦」、「萊陽艦」、「綏陽艦」、「漢陽艦」，每艘軍艦不僅都已成為海洋水族的新樂園，更得以靜靜的和她們半生馳騁的海洋繼續深情相守。

這幾年個人與海軍相關人員接觸後才瞭解，過去的除役軍艦除少數保留供作展示外，大部分均由海軍拆下可用裝備後，進行拍賣解體，靜靜的走入歷史，留給後人追憶的只有少數的泛黃照片及部分的文史資料。但是，在歷經89至92年這4個年度後，本署與海軍總部成功地將這些除役軍艦改造成軍艦礁，這些幸運的除役軍艦已不再是冷硬的船體，她們成功地轉換跑道，提供有用之軀，以另一種方式繼續守護臺灣。這些雄偉軍艦分別為6艘陽字號驅逐艦，2艘近岸巡防艦，2艘運輸艦，再加上戰車登陸艦、救難艦及小艇母艦，這麼多任務型態的軍艦礁組合，讓臺灣周邊海域的海洋資源，已真正由軍艦礁艦隊護衛著。

最近，我在本署同仁轉載的相關網站上，看到許多描述軍艦礁上豐富多樣的生態：「…附著其上的幼年期軟珊瑚，萬紫千紅，爭奇鬥豔，不但船身長得滿滿的，更誇張的是連船艙內也是整片生機盎然，手臂粗的短小軟珊瑚，五顏六色更令人著迷…一群群2~4斤的紅甘、黃雞魚、大眼鯛、四線笛鯛等，將整個船身團團蓋住，撥都撥不開，6個人全『身陷魚陣中』，更有約2~6斤重的石斑5~8隻為一群，在你眼前1、2尺的距離跟你搔首弄姿，一點也不怕人，船底外更有大海鱸，10~30斤級的大石斑貼在沙地上，游近以手電筒照射3、4次才輕擺尾巴離去…」這些敘述所呈現的畫面，個人除了感動外，也對本署推動軍艦礁工程的成果感到欣慰。當然，從本署這幾年的監測資料也看出，軍艦礁的選址、艦體的拆裝及爆破沉放的技術等，都還有改進的空間，這也是個人及本署同仁責無旁貸需要檢討的地方，期使軍艦礁的成效能盡善盡美。



軍艦礁投放完成後，也就是一處嶄新人工漁場的開始。本署除了每年會委託學術單位進行整體的效益評估外，也希望當地政府能善加愛護這個新生的人工漁場，並且能結合地區漁會，以及相關的保育團體，踴躍參與，共同建立完善的管理機制，讓軍艦礁漁場確實發揮應有的功能，為臺灣地區整體的海洋發展，再創另一個契機。個人也希望，未來在漁業署的努力和海軍的配合之下，陸續將會有更多的艦艇，除役之後，以其有用之軀，與漁政單位一起打造優質的海洋臺灣；同時，也冀望本署與海軍總部創設軍艦礁的成功案例，能發揮拋磚引玉的效應，喚起各相關單位或企業體共同為維護海洋生態及永續發展而努力，並且藉著沿近海漁業的轉型發展，讓全民都能共享豐盈多樣的海洋文化。

漁業署署長

胡興華



從海軍除役
褪去威嚇的軍容
轉換行進於天涯海角的航向
任海水湧入艦身緩緩沉落
傲挺於海底之上
化作魚群穿梭悠遊嬉戲的家

▶▶▶ 海軍的話

無私的奉獻 不朽的守護

自漁業署提出將除役的軍艦改造成軍艦礁的合作案開始，民國89年11月第1艘軍艦礁「萬安艦」沉放於宜蘭石城人工魚礁區，至今已有13艘除役軍艦加入復育漁業資源的行列，臺灣沿岸海域已由卸除武裝的軍艦礁艦隊護衛著，她們挺立於海底，執行另一項永恆守護的任務。

【榮耀一生】

這13艘軍艦分別為戰車登陸艦－「中榮艦」，噸位最高的小艇母艦－「鎮海艦」，遠洋救難艦－「大同艦」，兩艘國造運輸艦－「凌雲艦」與「萬安艦」，兩艘近岸巡防艦－「居庸艦」與「武勝艦」，以及6艘陽字號驅逐艦－「岳陽艦」、「慶陽艦」、「當陽艦」、「萊陽艦」、「綏陽艦」與「漢陽艦」。她們全都擁有輝煌的戰功，服役於美軍時，大多參與了二次世界大戰、韓戰和越戰，為捍衛人類的自由和平而戰。其中，慶陽與岳陽二艦曾遭受日本神風特攻隊的自殺攻擊，慶陽艦的彈藥庫爆炸起火，艦身嚴重受損危及全艦官兵安全，艦長曾下令棄船，但她硬是撐過了這場浩劫，在失去了雷達之後，由官兵憑藉經驗，獨力駛回船廠，進行修復後再投入戰場。如同其他英勇的艦艇，在歷次的戰爭中獲得無數的榮耀與功勳。她們也為了守護臺海安全，貢獻了長達二、三十年以上的歲月，每一艘軍艦都曾有數千名官兵服役於其上，一代又一代的海軍士兵交替接下重要的任務，與軍艦們共同戮力維護臺澎金馬的穩定與安全。

【永無止盡的奉獻】

過去除役的軍艦除了少數保留作展示，或是當演習用的標靶，大部分均由海軍拆下可用裝備後，經由拍賣解體，靜默地走入歷史。在每艘軍艦的除役典禮上，對於將被解體的軍艦，長年服役於該艦的艦長與官兵們，總是難忍不捨之情，因為軍艦之於海軍官兵就是海上的家，軍艦除役解體後，與軍艦一同巡弋海上的那些歲月從此只留存少數泛黃的照片與文史資料可供追憶。



但是，自漁業署提出將除役的軍艦改造成軍艦礁的計畫案開始，這些除役艦艇泊在岸邊作短暫的休息後，她們再度接獲另一項神聖的任務—沉落到海底成為大型的人工魚礁，幸運的避免遭解體的命運。在稍作整備後，磨鈍所有銳利的邊緣，褪去原本威嚇的外貌，卻不損英挺之姿與累積半世紀以來的功勳與榮耀，宛若一位受人敬慕的藹藹老者，捐獻出自己老邁的身軀，加入復育臺灣沿近海漁業資源的工作行列。

【懷抱魚兒的藹藹老者】

在漁業署安排的沉放見證典禮中，許多曾服役於這些軍艦的艦長與官兵們，雖然難忍感傷與不捨，但對她們更是懷著無限的感恩之情，衷心感謝她們對臺灣的安全與幸福永無止盡的奉獻。為了守護臺灣的安全與幸福，她們從原本巡邏海上的雄偉軍艦，改造轉換為軍艦礁後，沉落穩立於海底，將臺灣包圍在她們堅毅的懷抱中，與魚族開創另一個美好的新生活，為臺灣沿近海漁業創造永續的希望。

英勇而堅毅地經歷戰火洗禮，即便承受重大的損傷，也不曾棄守艦上同行的官兵。軍艦們對於所接獲的每一項任務，總是不負所望的完成使命，如今，除役後的最後一項任務，需要的不再是以往那般出生入死的氣魄，而是轉而溫柔地孕育、陪伴魚族成長茁壯。我相信老軍艦們在轉換跑道後，依然會圓滿得達成復育海洋資源的使命。前半生她們為臺灣人民的安全鎮守海疆，現在轉戰海底以另一種更貼近同胞生活的形式繼續她們無私的守護與奉獻，必定會在新的戰場再創光榮的功勳。

海軍總司令

苗永慶



保有軍艦原始的樣貌
以留存輝煌耀眼的歷史
進行資源回收再利用工程
軍艦礁本身成本低且成效佳
將是未來發展海底觀光的絕佳景點

▶▶▶ 軍艦礁

海洋生力軍

【人工魚礁的用途】

當沿近海漁業資源不當過度撈捕而導致捕不到魚的窘境後，就得進行復育的各項工程，讓沿近海域再度成為魚群悠遊的優良漁場。其中一個方式就是投置人工魚礁，簡單說明其功用就是製造一個擁有豐富食物來源的棲息地，吸引各類魚群來此定居。

人工魚礁是利用對環境沒有污染的材料，如石塊、混凝土結構、廢船體等，設計出不同的高度和空間，以適應不同魚類的需要與喜愛，將他們投放堆疊在適合的海域，魚礁的表面可提供許多附著性的海洋生物在其上孳生繁殖，如藻類、海綿等無脊椎動物，形成一個大型的飼料場，誘引洄游性魚類聚集在此覓食，而魚礁的空間又可供不同魚、介、貝類在此產卵、躲避與棲息，藉此達到改善漁場環境、增殖漁業資源以及海洋保育的功效。

【海軍撥贈除役軍艦】

漁業署有鑑於國外推動除役軍艦為人工魚礁，已有許多成功案例，於民國89年7月間派專人前往美國聖地牙哥參加研討會，向國外師事設置軍艦礁的技術與經驗，再依據我國沿岸海域的條件，進行軍艦礁的規劃與設計。

漁業署為建構人工新漁場及魚族棲生新環境，於89年推動「礁型多元化，資源再利用」設置人工魚礁計畫之一項——軍艦礁工程。近年適逢我國海軍新一代兵力陸續成軍，老舊軍艦紛紛除役，該批軍艦多在3千噸級以上，具有廣大的表面積及多重棲避空間的特點。在漁業署的努力與海軍總部積極配合下，自89年底至92年4月約3年餘，共獲海軍撥贈除役軍艦13艘作為軍艦礁，投放在臺灣沿岸各海域，為培育漁業資源作另類貢獻。

【永久與多元效益】

軍艦礁有幾點較其他材質的人工魚礁為佳的優勢，其一為不易為海底泥沙所淹沒，以往的人工魚礁多由水泥製成，礁體不易大型化，且較容易沉陷而有損功效。其二為資源回收再利用，成本低廉且整體效益持久而驚人，水泥製的人工魚礁，耗費了大量的經費，廢棄的船體與軍艦礁乃是資源的轉換再利用，且每艘軍艦礁的製作工程費僅約5百萬元，整體效益以50年來計算，預估將可帶給漁民至少5億元以上之經濟收益，且將來生態與觀光遊憩的效益又不可計數。



軍艦礁設置後能產生多項效益，以下將其分為三個方面：

一、再造優質的漁場環境

軍艦礁廣大的表面積及艦身空間，可提供各類海洋生物在此覓食、繁殖、躲避敵害及洄游、棲息的場所，猶如魚群的綜合大樓。不久後，即可自成一個生態系，成為良好的漁場環境。

二、漁民近海作業場所

由13艘軍艦礁共同環繞臺灣海域，成功復育沿近海資源，將可讓近海漁業再顯蓬勃生機，提供漁民經濟又便利的作業場所，一方面近海作業減低了風險，再者，提高漁獲量與漁獲價值。

三、觀光遊憩新景點

軍艦經過處理後，仍保留艦身原始樣貌，對戰史軍品做另類之紀念保存。將來更能成為潛水、船釣與海底觀光等觀光遊憩景點，為繁榮休閒漁業的新契機。

軍艦礁投放在各海域後，所形成的良好漁場，不僅能提昇沿近海域的基礎生產力，為沿近海傳統漁業帶來新的活力；且在休閒漁業方面所帶來的觀光收益，得以繁榮漁村經濟，整體而言，對沿近海漁業貢獻多元發展的功效。





新生記錄

▶▶▶ 軍艦礁大事紀

89年度 漁業署推動「礁型多元化，資源再利用」人工魚礁設置計畫之一項－「軍艦礁工程」。經漁業署與國防部及海軍總部之評估，認可除役軍艦製成軍艦礁具有可行性後，由海軍首度無償撥贈2艘國造人員運輸艦－萬安艦（AP-523）及凌雲艦（AP-522）。

7月 ● 漁業署派專人前往美國聖地牙哥參與研討會，學習國外成功施放軍艦礁的技術與經驗，回國後，再依據我國沿岸海域之漁業環境條件、魚礁設計原則、環保法規及船舶航行規章後，進行軍艦礁的規劃與設計。

11月 19日 ● 我國首座由除役軍艦改製之軍艦礁為「萬安艦（AP-523）」，在漁業署胡興華署長、海軍總司令部李明範少將及宜蘭縣劉守成縣長共同主持下，投放於宜蘭縣石城人工魚礁區，創下我國以除役軍艦製成大型人工魚礁之成功首例。

12月 16日 ● 第2艘除役軍艦「凌雲艦（AP-522）」沉放在澎湖縣七美東南人工魚礁區。

90年度 繼89年度之「萬安艦」與「凌雲艦」後，海軍再度撥贈3艘除役軍艦－2艘陽字號驅逐艦與1艘小艇母艦。

10月 13日 ● 第3艘除役軍艦「岳陽艦（DDG-905）」沉放於花蓮縣奇萊鼻人工魚礁區。

11月 2日 ● 第4艘除役軍艦「慶陽艦（DDG-909）」沉放於臺北縣澳底人工魚礁區。

12月 9日 ● 第5艘除役軍艦「鎮海艦（LSD-192）」沉放於屏東縣小琉球外海人工魚礁禁漁區，為國內目前最大型之軍艦礁。

91年度 環島各海域投放5座軍艦礁，成效卓著後，91及92年海軍總部再撥贈漁業署8艘除役軍艦，分別為4艘陽字號驅逐艦、2艘近岸巡防艦、遠洋救難艦及戰車登陸艦。

10月 31日 ● 第6艘除役軍艦「當陽艦（DDG-911）」沉放於宜蘭縣石城人工魚礁區。

11月 9日 ● 第7艘除役軍艦「居庸艦（PCE-867）」沉放於宜蘭縣東澳人工魚礁區。

11月 10日 ● 第8艘除役軍艦「大同艦（ATF-548）」，繼岳陽艦後，再度沉放第2座軍艦礁於花蓮縣奇萊鼻人工魚礁區。

12月 10日 ● 第9艘除役軍艦「中榮艦（LST-210）」沉放於屏東縣海口人工魚礁禁漁區。

92年度

1月 9日 ● 第10艘除役軍艦「武勝艦（PCE-866）」沉放於澎湖縣錠鉤嶼人工魚礁區。

3月 29日 ● 第11艘除役軍艦「萊陽艦（DDG-920）」沉放於澎湖縣內垵北人工魚礁區。

4月 11日 ● 第12艘除役軍艦「經陽艦（DDG-926）」沉放於臺東縣綠島柴口人工魚礁區。

4月 19日 ● 第13艘除役軍艦「漢陽艦（DDG-915）」沉放於苗栗縣外埔人工魚礁區，是目前為止西海岸唯一一座軍艦礁。



軍艦礁位置圖



誕生於世界戰亂紛擾之際

炙火融鑄的鋼鐵之軀

誓言捍衛自由與和平

勇氣 吶喊 戰慄 祈禱盈滿艦身

戰火無情烙印傷痕

亦毫不退卻

▶▶▶ 軍艦歷史—藍色歲月 勇往前行

終於 和平笙歌奏捷

再轉赴守護臺海安全

一生巡狩海疆逾半世紀

直至老邁榮退

悠然沉落衷愛的海洋

與魚群再續永無止盡的纏綿



萬安艦

AP-523

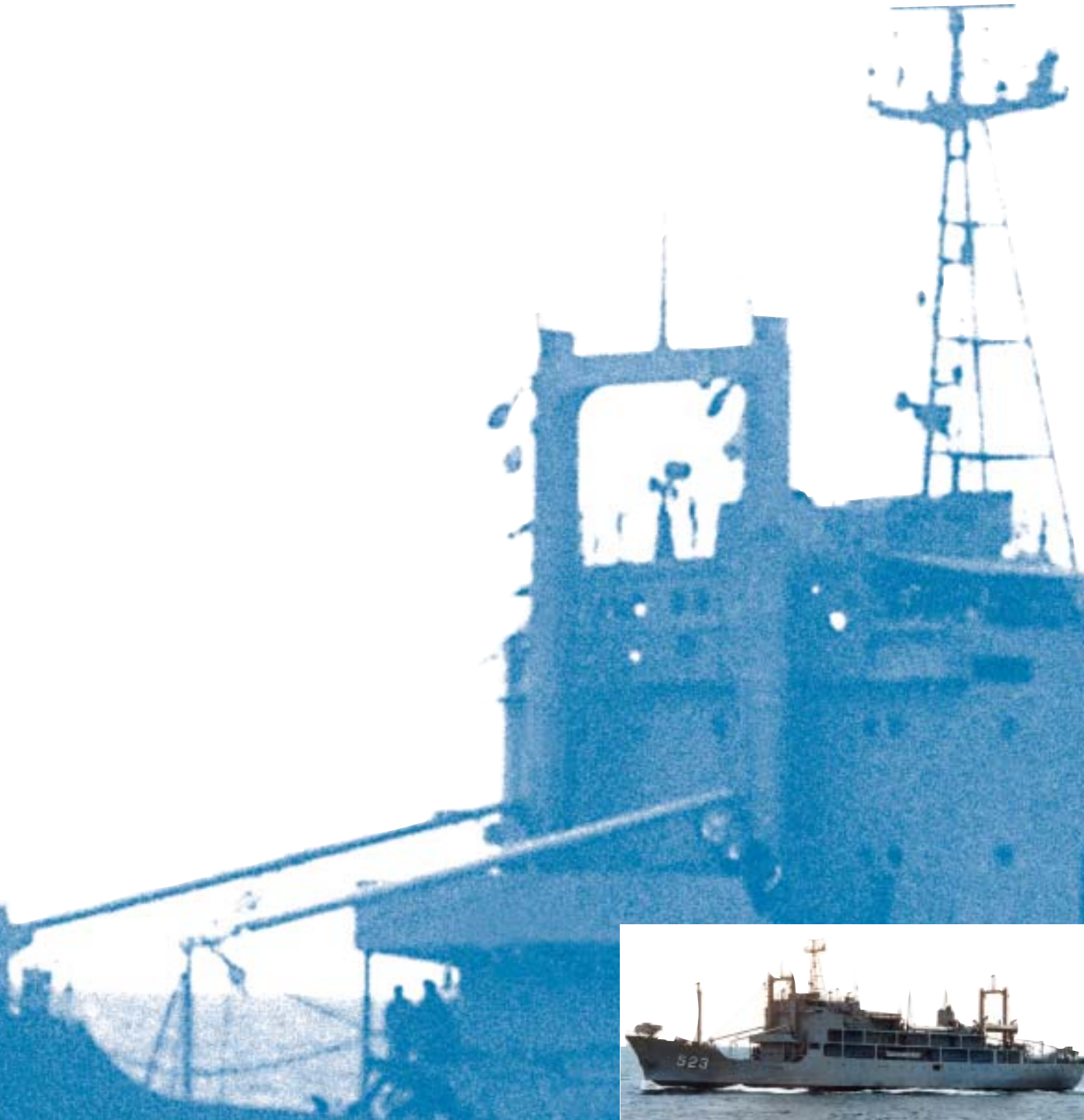
體積	艦長333.9呎，寬54呎，吃水15呎。
排水量（噸）	標準2,591 Tons，滿載4,262 Tons。
馬力	1部6缸柴油主機。
航速	最高航速17節，巡航10節，續航力5,000浬。
配備人員	編制軍官11人，士官兵50人。
成軍日期	1979.01.26。
除役日期	1998.01.16。
服役時間	19年。

萬安艦為繼凌雲艦後，第2艘國造的自製輔助軍艦—人員運輸艦，由中船公司基隆廠負責承造。民國66年1月25日，海軍總司令部為配合外島地區人員、物資運補便利，及大量軍品能迅速安全地運送至各外島基地，核定建造本艦責成海軍後勤司令部負責造艦事宜。

民國66年6月30日，後令部司令劉玉光中將代表與中船簽約，民國67年5月5日安放龍骨，同年7月22日總司令鄒堅上將主持下水典禮，同年11月1日本艦第一任官兵陸續向一四二艦隊報到並隨即展開接艦工作。民國68年元月17日海上會試完成，同年1月23日全體官兵進駐本艦，26日由副總司令林螯生中將主持交船成軍暨升旗典禮，命名「萬安」，成軍舷號定編為523，納編勤務艦隊。

接續太武、凌雲、萬安等「小AP」人員運輸艦者，為3艘中船公司自製的「大AP」人員運輸艦：71年9月10日成軍之雲峰軍艦（舷號524），73年10月9日成軍之武岡軍艦（舷號525）及77年11月30日成軍之新康軍艦（舷號526），目前均仍在服勤。







萬安艦

AP-523

征戎一生【巡防臺海19年】

時期 戰役與功勳大事記

- 民國68年 ● 1月17日在基隆交船，命名為「萬安」。政府播遷來臺後第2艘國艦國造之自製人員運輸軍艦。
1月26日正式成軍，編號為523，納編勤務艦隊。
- 民國86年 ● 3月28日，半夜零時45分於基隆外海遭韓籍Sunny Gas號瓦斯船撞損，當時艦長為車仁鵬，由大台軍艦（舷號563），拖回基隆搶修。
- 民國87年 ● 除役。因艦體嚴重受損，修復成本太高，且外島運輸已部分由民間商船接手，故於1月16日除役。

本艦於平日泊港時，注意裝備之日常保養與維修，歷年來，接受艦隊部與艦令部保養校閱檢查暨總部航泊安全督察，成效良好。歷任主官及各級幹部秉持「愛的教育」及「鐵的紀律」確實照顧官兵生活，萬安艦在人員士氣高昂及裝備保養良好之條件下，圓滿達成各外島運補梯次及各項演訓任務，績效卓著，深獲上級長官肯定與戰地居民好評。

萬安艦於民國86年3月27日執行62・4東馬運補任務時，於臺北縣金山鄉外海，遭韓籍瓦斯商船Sunny Gas碰撞，導致機艙大量進水，並失去動力機艙裝備受損，全艦官兵發揮同舟共濟、艱苦與共之精神，協助旅客換乘他艦，並對艦體實施封艙排水工作，隔日下午15時30分，由友艦ATF-563大台軍艦協助下，返回基隆港靠泊搶修。然而在艦體嚴重受損的情況下，不堪整修，於民國87年1月16日除役。總航程209,511浬，服勤總時數21,792小時。





沉落海底化身魚兒城

萬安艦經過近兩個月的設計，及約45天的施工製作後，於民國89年11月19日，打開艦底水閘，引水慢慢湧入艦身，緩緩沉落於宜蘭縣石城外海為人工魚礁，為宜蘭縣海域進行海洋資源之復育工程，萬安艦為國內首座軍艦礁。



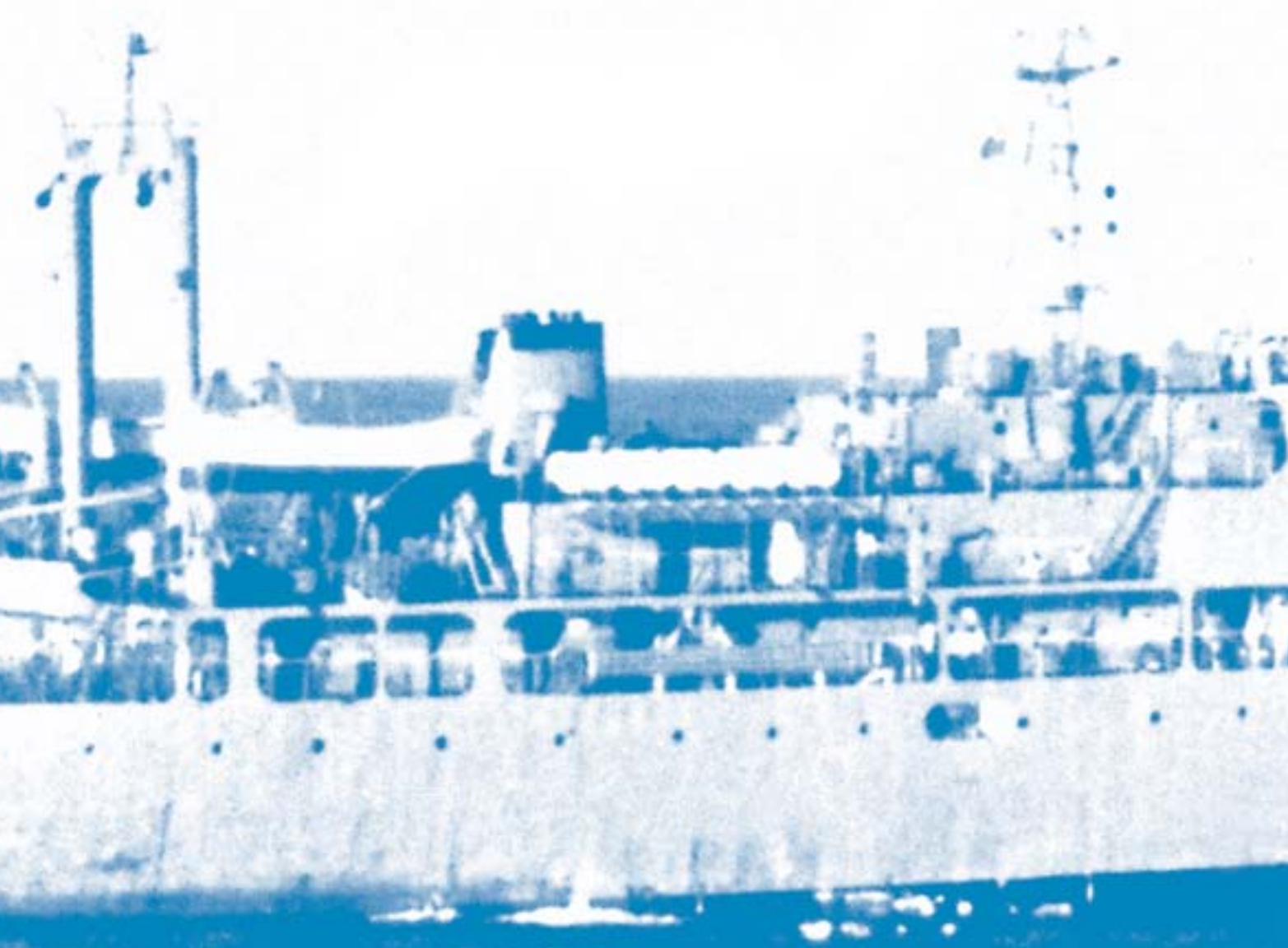
■ 宜蘭石城至大里間的海域已由宜蘭縣政府規劃為石城海洋牧場。

凌雲艦

AP-522

體積	艦長328.7呎，寬47.9呎，吃水13至16呎。
排水量（噸）	標準排水量1,025 Tons，滿載4,262 Tons。
馬力／航速	1部垂直式4衝程6汽缸單動式輕柴油主機，單軸推進，3,600匹軸馬力。最高速率16節，巡航12節。
武器裝備	二〇公釐砲二門、五〇機槍二門。
配備人員	編制軍官11人，士官兵60人。人員住艙分為莊、敬、自、強四類，標準運量為500人。
成軍日期	1975.08.19。
除役日期	1999.02.16。
服役時間	24年。

凌雲軍艦為我國海軍自民國38年以來，首艘國造之人員、貨物兩用運輸艦，海軍依據國防部年度核定運量及友軍與外島單位需求，按照運輸作業程序擔任本島與外島運輸任務。在民國五〇年代，平均外島輸運軍品約計四、五十萬噸，人員約計二十至三十萬人次，數量龐大對本軍兵力運用形成甚大壓力，為輔助運能之不足，故長期征租商船使用。因應外島運補需求，海軍積極進行籌建運輸艦艇。





民國59年，海軍成立「安捷計畫小組」，分別籌建3千噸（太武軍艦）及1千噸級運輸艦。之後於62年6月19日至28日，與位於基隆的臺灣造船公司完成議價簽約，參照太武軍艦之原始性能與藍圖，設計建照，合約價格為1億3千2百萬元。64年1月27日，由當時後令部牟秉釗中將主持安放龍骨，3月28日由當時總司令宋長志上將主持下水典禮，6月16日編制正式成立，派任徐清南中校為首任艦長，8月15日完工驗收，由當時副總司令鄒堅中將主持交接典禮，19日於三軍區碼頭，由宋長志上將主持成軍典禮，命名為凌雲軍艦，編號AP-522，隸屬勤務艦隊。65年元旦改編號為AP-384，68年10月1日再度變更為原編號522。



凌雲艦

AP-522

征戎一生【巡防臺海24年／歷經14任艦長】

時期 戰役與功勳大事記

- 民國64年 ● 9月1日至艦訓部接受成軍訓練，10月2日完成訓練驗收正式編入戰鬥序列，隸屬一四二艦隊部，擔任人員及軍品輸運任務。
- 12月8日納編金門運補期間，受強勁颱風影響，錨泊料羅灣達10天之久，在食物、淡水缺乏狀況下，竭盡心力照顧友軍及民眾，深受好評。
- 民國65年 ● 9月1日，和平島住宅大火，由副長馮維斌少校率隊協助搶救，義行可佳。
- 民國66年 ● 11月間台澎輪歲修，奉令支援交通船任務，總計14航次，輸運旅客2,936人，物資116噸。
- 民國67年 ● 5月1日參加「鎮海演習」，擔任國外物資運輸駁運艦，圓滿達成任務。
- 12月13日至16日，擔任年度三民主義講習班專艦任務，圓滿而周詳的服務受訓學員，使各項活動順利完成。
- 民國68年 ● 獲選年度軍紀模範艦。
- 12月於海一廠進行武器裝備改造，加裝艦艏、尾四〇公釐砲各一門。
- 民國69年 ● 2月13日，台澎輪擱淺於馬公四角嶼，奉令協助春節旅客運輸，載運返鄉民眾共計922人。
- 中秋節時，擔任臺南市軍民聯歡專艦進泊安平港，並先後擔任臺灣省縣市議員金門訪問及國民大會代表馬祖訪問專艦任務，成效良好。
- 民國72年 ● 4月26日參加甲類操演，獲評為甲等。
- 民國75年 ● 5月27日參加甲類操演，獲評為優等。
- 民國83年 ● 1月20日獲艦令部績優檢查評比為優良。
- 民國87年 ● 12月3日於基隆港駛返高雄途中，奉令駛鹿港外海搜尋遇難漁船永豐十號，全艦官兵齊心協力於惡劣海象中，全數救起遇難船員。
- 民國88年 ● 除役。因國軍航運政策精簡，奉國防部及海軍總部令，核定於民國88年2月16日除役。





凌雲軍艦總計於本軍服役長達24年，期間歷任14任艦長，航行總時數為25,048小時，湮數達218,115湮。我國海軍首艘國造之人員、貨物兩用運輸艦，擔負運補、專送、勤務支援、演訓等各項戰備任務。其中參與兩次救難任務，65年，和平島住宅大火，副長馮維斌少校率隊協助搶救；另一次為除役前年，由基隆駛回高雄途中，奉令前往鹿港外海，搜尋遇難漁船永豐十號，在惡劣海象中，全艦官兵齊心協力救起全數船員。此外，69年台澎輪擱淺，協助載運春節旅客返鄉。凌雲艦在我國海軍於海上運輸寫下不可磨滅的功勳，在救難任務方面，全艦官兵亦展現犧牲奉獻的精神，總能圓滿達成任務。

沉落海底化身魚兒城

民國89年12月16日，以打開艦底水閘的方式，沉放於澎湖縣七美東南人工魚礁區，歷程大約半個小時，為國內第2座永鎮海疆的軍艦礁。



■ 澎湖南端七美嶼的雙心石滬是以玄武岩及珊瑚礁築成的傳統漁法。

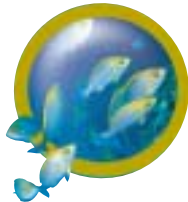


岳陽艦

DDG-905

體積	艦長376呎6吋，寬41呎，吃水15呎8吋。
排水量（噸）	標準2,200 Tons，滿載2,890 Tons。
馬力／航速	60,000匹軸馬力，最高速率34節，巡航15節。
武器裝備	五吋砲三門、四〇公釐砲十六門、二〇公釐砲二十門、二十一吋魚雷發射管五門、深水炸彈施放軌兩組、K砲六座。
乘員	336人。
成軍日期	1944.06.22(美軍)，1970.06.12(國軍)。
除役日期	1970.01.30(美軍)，1999.01.16(國軍)。
服役時間	26年(美軍)，28年(國軍)，共計54年。





岳陽艦原名 Haynsworth，為紀念DD-111（Ingraham號）艦長，海軍中校William McCall Haynsworth, Jr. 而命名，美軍編號DD-700，為美軍Allen M.Summer級驅逐艦，由紐澤西洲聯邦造船公司（Federal Shipbuilding & Drydock Co.）建造，於民國33（1944）年4月15日下水，6月22日於紐約布魯克林海軍造船廠完工成軍，納編太平洋艦隊，首任艦長為Robert Brodie, Jr.。





岳陽艦

DDG-905

征戎一生【巡防臺海28年／歷經21任艦長】

時期 戰役與功勳大事記

【在美國服役期間】

- 1945年二次大戰太平洋戰爭 ● 2月支援對東京轟炸作戰，及南中國海、臺灣、琉球一帶海域巡弋、岸轟、封鎖、火力支援等項任務，獲得3次作戰星標（Battle Stars）。
- 4月6日遭日軍神風特攻隊飛機攻擊受損。
- 戰後 ● 先後隸屬太平洋區第三、第七艦隊及大西洋區第二、第六艦隊。
- 1964年 ● 2月28日編屬備役軍人訓練第三四分隊。
- 1970年 ● 1月30日除役封存。
- 5月12日售予我國。

【加入我國海軍行列】

- 民國59年 ● 9月20日自美拖回。
- 10月6日在左營由當時總司令宋長志上將主持成軍暨升旗典禮，命名「岳陽」，編號DD-5，隸屬驅逐艦隊第十一戰隊，首任艦長為朱瑞慶上校，隨即展開啟封整備並加裝三聯裝Mk32Mod5型魚雷發射管。
- 民國60年 ● 完成成軍訓練，正式納編服勤。
- 民國61年 ● 11月3日由指揮官王耀堃少將率領敦睦支隊，至新加坡展開敦睦訪問。
- 民國62年 ● 8、9月連續5次參加艦隊操演射擊競賽，並擊落飛靶5次，同年艦長徐佩松上校獲選年度國軍英雄。
- 民國64年 ● 8月奉令實施精裝工程，加裝兩座三聯裝天鰲飛彈，成為「精裝艦」，隔年1月15日完工服勤，與衡陽、華陽等三艦成為我國海軍首批飛彈化之艦艇。
- 民國65年 ● 因為飛彈與火砲分屬不同射控系統管制，元旦奉令改編號為DD-944，改隸一二四艦隊二六四戰隊。
- 民國66年 ● 演習試射天鰲飛彈成功，同年9月22日接受東加國王杜包四世（King Taufa'ahau Tupou IV）檢閱。
- 民國68年 ● 4月起實施拆除5-3砲，加裝海鰲飛彈工程，成為具備三度空間作戰能力之現代化驅逐艦。10月1日再改編號為DDG-905。
- 民國69-71年 ● 參與演習及多次戰技競賽，表現優良獲得榮譽。
- 民國74年 ● 實施復陽工程並加裝CR-201干擾火箭以提昇艦體性能及電子戰能力。
- 民國78年 ● 10月26日執行查證任務，監控蘇聯船團（由修理艦九十二號、五號及F級潛艦等三艘組成）無害通過臺灣海峽。
- 民國84年 ● 2月16日及5月12日分別執行查證任務，監控中共船團。
- 10月1日因戰力調整奉令改隸屬一六八艦隊二五一戰隊，並降編為二級艦。
- 民國88年 ● 除役。因戰力政策與考慮該艦裝備日益陳舊等因素，1月16日在高雄新濱碼頭除役。當日由一六八艦隊長張兀岱少將主持除役典禮，計邀請歷任艦長及官兵約兩百餘人與會。





岳陽艦總計於本軍服役時間超過28年，總航行時數42,261小時55分，442,109.1浬，在全艦官兵發揮犧牲奉獻、不畏艱苦、同舟共濟的精神下，逐一達成使命，完成了共計639項任務。在海軍的建軍、戰備與我國海疆屏衛與海權確保等方面寫下不可磨滅的功勳與輝煌之史蹟，在階段性任務已圓滿達成的狀況下光榮除役，岳陽艦的史蹟不僅長存於曾經服役期間的近3千餘官兵之中，亦將永存於我國海軍與海權發展的史實之上。

沉落海底化身魚兒城

90年10月13日，岳陽艦沉放在花蓮奇萊鼻外海約9百公尺處的人工魚礁區，成為我國第3座軍艦礁，也是漁業署和海軍總司令部努力下，由海軍首次撥贈之陽字號除役軍艦。花蓮縣政府劃定軍艦礁半徑0.5浬內的範圍禁止撈捕，目前已有效達到漁業資源復育的目標。

首兩座軍艦礁－「萬安艦」與「凌雲艦」均使用開啟海底門閘的方式，在投放時讓海水從管閘內進入船艙使艦體緩緩下沉，此種沉放方式雖然較為經濟，但因為沉放時間過長，受風浪及水流影響造成艦體傾斜，影響成效。因此，岳陽艦採用國外的經驗，改為使用爆破的方式。



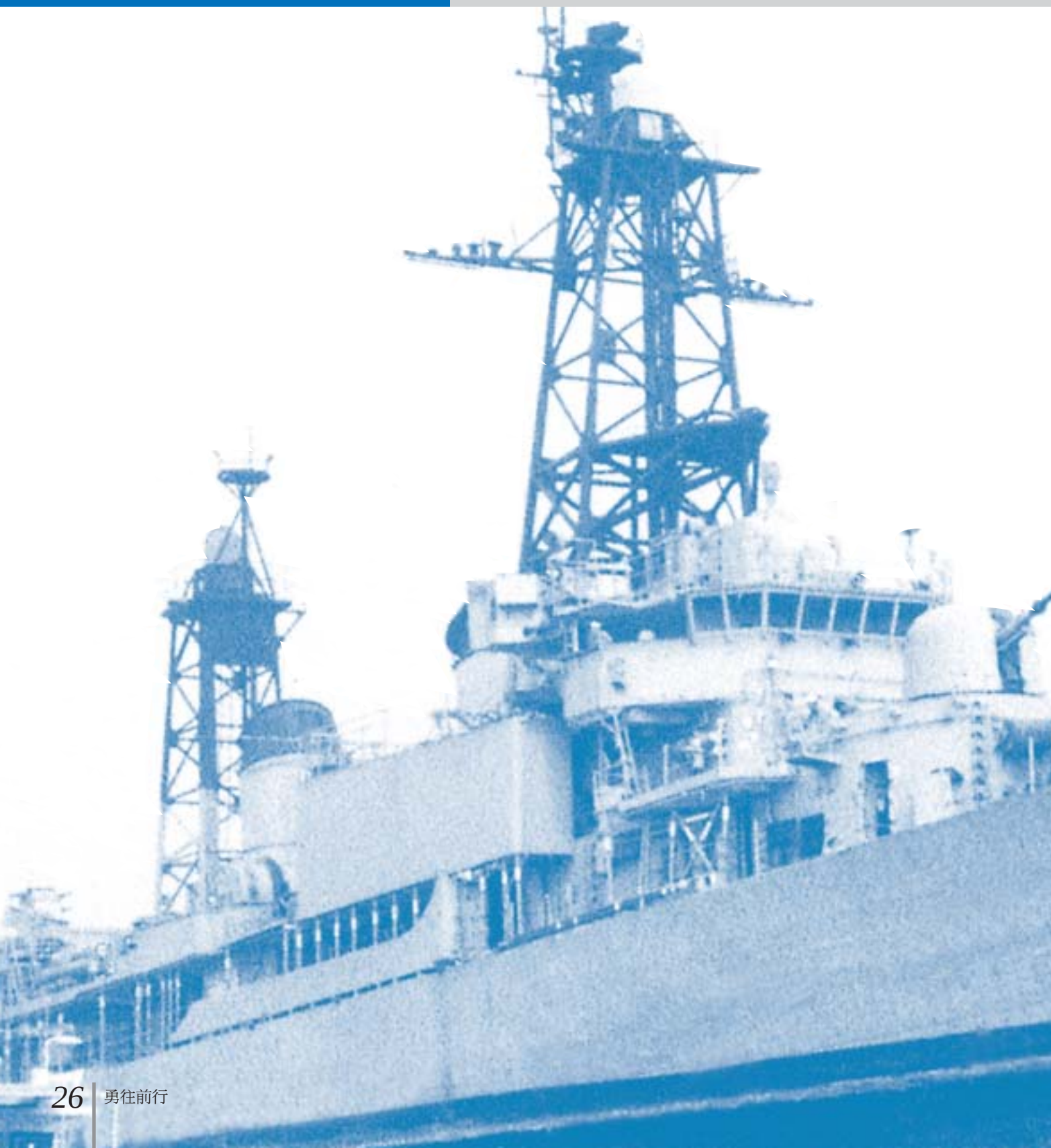
■ 岳陽艦沉放於花蓮奇萊鼻外海。



慶陽艦

DDG-909

體積	艦長376呎2吋，寬39呎7吋，吃水13呎9吋。
排水量(噸)	標準排水量2,325 Tons，滿載排水量2,924 Tons。
馬力／航速	60,000匹馬力。最高速率37節，巡航18節。
武器裝備	單管五吋三十八倍口徑砲五門，四〇公釐砲五門，二〇公釐砲七門，二十一吋魚雷發射管兩座，兩組深水炸彈施放軌，K砲六門。
乘員	273人。
成軍日期	1943.04.23(美軍)，1973.02.27(國軍)。
除役日期	1971.10.06(美軍)，1999.07.16(國軍)。
服役時間	28年(美軍)，28年(國軍)，總共56年。





慶陽艦原名Mullany（為紀念南北戰爭時之海軍英雄 James Madison Mullany 少將而命名），美軍編號DD-528，由舊金山伯利恆鋼鐵公司（Bethlehem Steel Co.）建造。1941年設計，當時原名為Beatty，1942年1月16日安放龍骨，同年10月10日下水，1943年4月23日完工成軍，改命名為Mullany，首任艦長為Baron J. Mullaney。

本艦屬於美軍Fletcher級驅逐艦，Fletcher級軍艦是美國於二次大戰期間建造數量最多的驅逐艦，因為吸取了太平洋戰爭初期的實戰經驗，性能與戰場存活度都較之前的驅逐艦強。同步預製的建造方式也反應了戰時美國的強大工業生產力，從安放龍骨到下水平均只需6個月的時間；下水之後更只要3到4個月就能成軍，足以因應戰時緊迫的時間要求。





慶陽艦 DDG-909



征戎一生【巡防臺海28年／歷經20任艦長】

時期 戰役與功勳大事記

【在美國服役期間／參與二次大戰與越戰】

- 二次大戰 ● 獲6次作戰星標 (Battle Stars)，其中包括支援登陸、岸轟等任務。
- 開始服役後，編入第二十四驅逐艦中隊，在阿留申群島一帶執行護航任務。
- 1943年 ● 前往新不列顛島，參與封鎖島上日本海軍基地的行動，保護重型巡洋艦削減岸上敵人力量的行動，以利陸軍部隊及海軍陸戰隊的登陸。
- 1944年 ● 在菲律賓大規模的反共戰役中，擔負為麥克阿瑟將軍所在的輕巡洋艦護航的重任。
- 1945年 ● 4月6日由神風特攻隊飛行員襲擊島一所架駛的自殺飛機，載著數枚兩百多公斤炸彈的魚雷，以高速衝撞後甲板，造成21人陣亡，9人失蹤，35人受傷，但該艦也擊落另外兩架飛機並迫使其其他飛機逃逸，終止日軍的自殺攻擊。
- 由於彈藥庫爆炸起火，嚴重危及安全，艦長Albert O. Momm下令棄船，但在其他兩艦協助滅火順利後，艦身受重創卻未因此沉沒，官兵又重返崗位，在雷達受損的情況下，憑著經驗與猜測，緩慢駛回舊金山原廠修理。
- 9月25日，歷經5個多月的修復後，再度重回海洋。
- 1946年 ● 大戰結束後，Mullany艦和其他數百艘戰艦封存，停止活動。
- 1951年 ● 復出，派往地中海美國第六艦隊服役，擔任搜索蘇聯潛艇的工作。
- 1965~1968 ● 1965年加入越戰，掩護美國海軍陸戰團在越南歸仁登陸，轟擊越共迫擊砲及火箭發射器陣地。3年內執行岸轟、搜索任務，發射數千發砲彈，準確度還是相當高，不減二次大戰時的水準。
- 1968年 ● 離開越南，以加州長堤為基地港，往返航行於美國西岸，作為後備訓練艦。
- 1971年 ● 除役。10月6日除役，為當時美軍中最高齡的驅逐艦，所航行的總哩數可環繞地球高達40週以上。

【加入我國海軍行列】

- 民國60年 ● 10月6日在加州長堤移交給我國海軍，售價15萬美元，由首任艦長余時俊上校代表接收。因慶祝本艦為我國第一艘自費購買的軍艦，故命名為「慶陽」。
- 11月5日啟程返國，在12月20日返抵左營。
- 民國62年 ● 2月27日成軍訓練完成，正式服勤。
- 3月19日參與中美聯合反潛「金蝦演習」。
- 12月20日首次擔任東沙島運補護航任務。
- 民國63年 ● 10月8日配合定保工程實施「海機工程計畫」加裝防空飛彈。
- 民國64年 ● 4月2日執行嘉華演習，海機飛彈安裝第一次試射成功，自此我國海軍正式進入飛彈化時代。
- 民國65年 ● 7月獲總部頒環境衛生競賽全軍最優艦獎勵。
- 民國66年 ● 7月25日遭受賽洛瑪颱風侵襲，主桅風損折斷，8月9日由海軍第四造船場完成新製桅杆安裝。
- 民國67年 ● 11月艦長孫和塵上校榮獲年度保舉特優人員。
- 民國68年 ● 8月31日起由海一廠執行艦體翻新的「復陽計畫」，9月3日艦長孫和塵上校榮獲年度國軍英雄。
- 民國69年 ● 12月9日進行「武進一號」改裝。加裝武一射控與偵搜系統，並變更為一門原裝五吋三十八倍口徑砲，一門七十六/六十二公釐快砲，兩門四十L/七十快砲，三聯裝雄風一型反艦飛彈，四聯裝海機樹型防空飛彈發射器，CR-201干擾火箭發射器等。
- 民國70年 ● 8月31日完工，具備現代化打擊能力。
- 民國71年 ● 5月7日執行雷神四號演習，第一次發射攻船飛彈，命中目標，9日完成複訓編服勤。
- 民國74年 ● 由海軍委託中山科學研究院發展的雄風二型飛彈陸續完成各項系統驗證後，12月1日配合大修工程擔任飛彈系統測試艦，同時完成系統加改裝工程。
- 民國75年 ● 5月5日至8日執行銳鋒五號演習，成功完成雄風二型飛彈測試任務，命中目標。
- 民國77年 ● 奉總部核定為年度海軍莒光艦，6月15日執行六龍聲納換裝工程，有效提昇反潛作戰能力。
- 民國80年 ● 6月9日執行聯合緝私，查獲走私漁船永利十二號。
- 民國83年 ● 5月7日完成海新工程專案，提升武器系統功能。
- 民國88年 ● 7月16日除役。



慶陽軍艦於我國海軍服役時間超過28年，期間經歷20任艦長，2千餘名官兵服役於本艦，總航行時數達34,103小時，航程335,796浬。擔負巡弋、護航、偵巡、演練等各項戰備任務，此外，也多次擔任目標查證與監控工作，其中包括美、法、蘇聯、俄羅斯及中共等軍艦，同時也是我國海軍中少數未曾納編敦睦遠航任務的驅逐艦之一。

在海上服役逾50年，在美國參與二次大戰獲6次作戰星標，在菲律賓反共戰役中，擔負為麥克阿瑟將軍所在的輕巡洋艦護航的重任。在沖繩戰役中，遭受日本神風特攻隊自殺攻擊，雖然受重創卻未沉沒，並自力駛回舊金山原廠修復完整。之後又投入越戰，依然展現不凡的戰蹟。加入我國海軍行列後，對我國海軍的建軍、戰備提昇、海疆屏衛與海權確保等方面，皆具有指標性的重要地位。

沉落海底化身魚兒城

90年11月2日，慶陽艦沉放於臺北縣貢寮鄉澳底，當時軍方撥贈予漁業署作為「軍艦礁」後，還曾有美國的軍人團體來函，希望向我國購回慶陽艦，以作為紀念，可見慶陽艦在美國海軍戰役史中所具有的重要代表性，可惜漁業署接到信的前一天，慶陽艦即已沉入大海了。

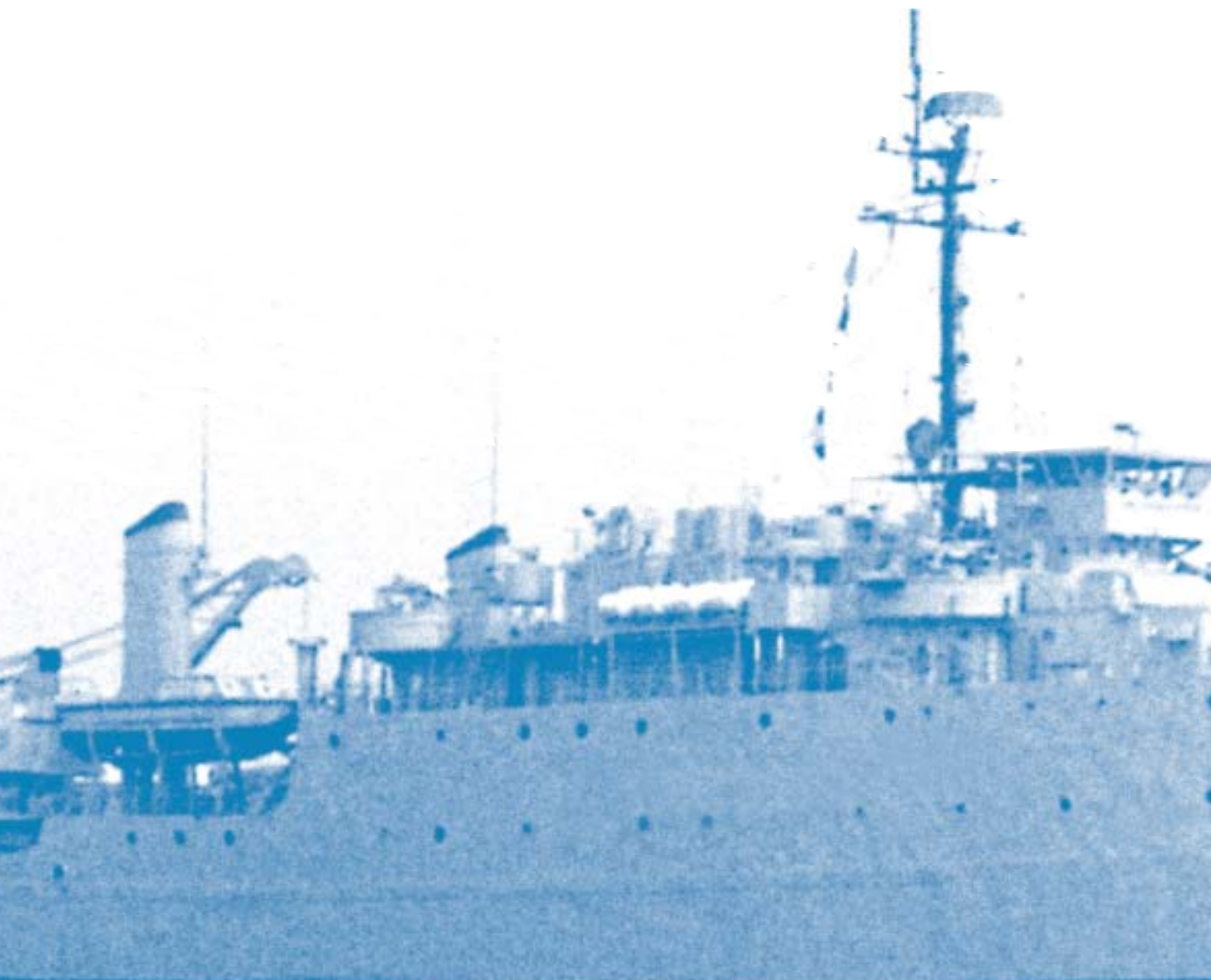


■ 慶陽艦拖往澳底外海進行沉放，澳底為東北角重要的漁業根據地。

鎮海艦

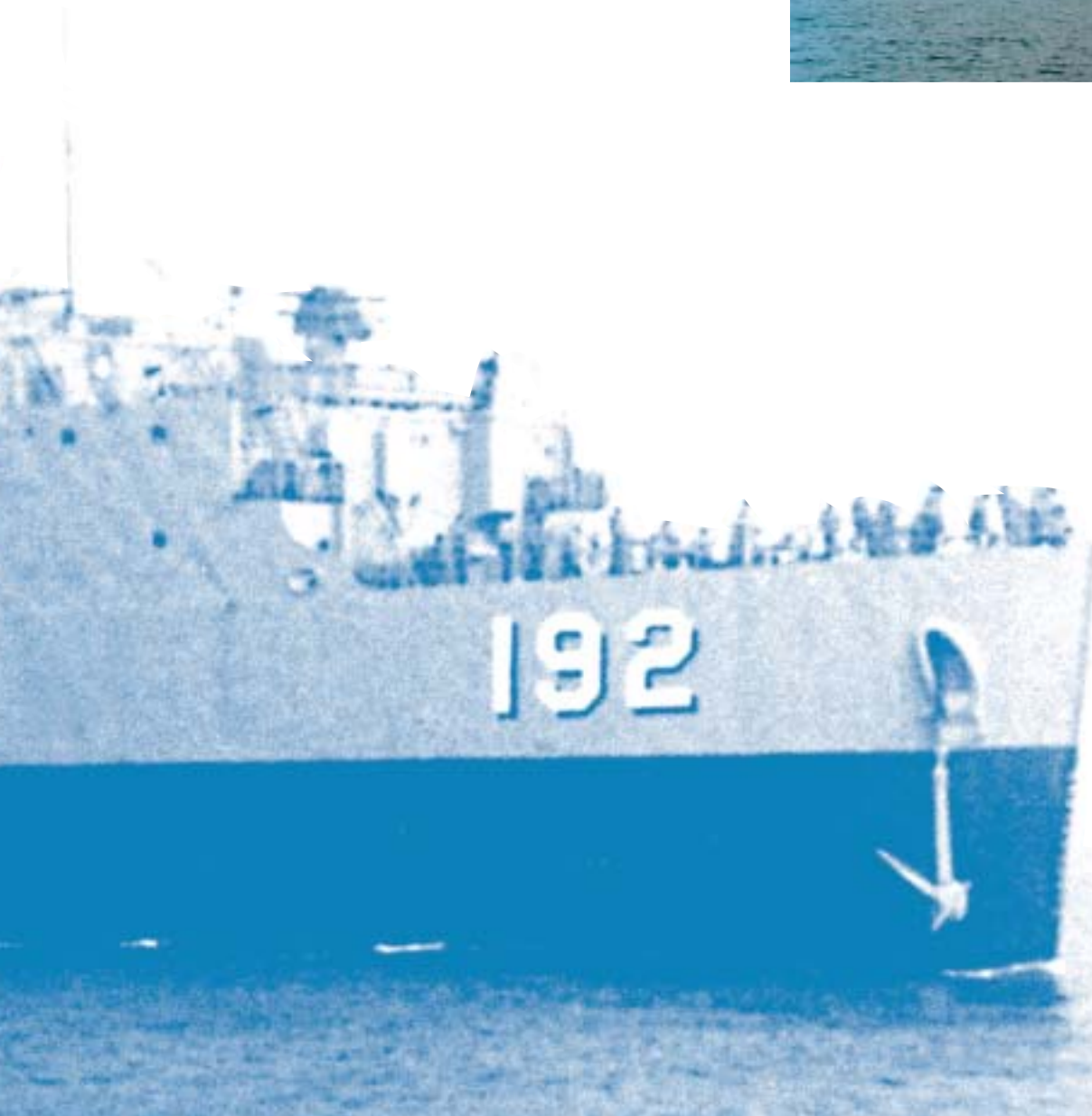
LSD-192

體積	艦長457呎9吋，寬72呎2吋，吃水18呎(平均)。
排水量(噸)	標準4,639 Tons，滿載 8,136 Tons。
馬力／航速	1部齒輪減速傳動渦輪機，雙軸推進，最高速率15節，巡航12節。
武器裝備	主要武器配置四〇公釐砲十二門，可裝載通用登陸艇三艘，或機械登陸艇十八艘，或登陸運輸車三十二輛。
成軍日期	1946.01.29(美軍)；1979.03.28(國軍)。
除役日期	1977.01.01(美軍)；1999.06.01(國軍)。
服役時間	31年(美軍)；22年(國軍)，總計53年。





鎮海艦原名 Fort Marion，美軍編號 LSD-22，為美國海軍CASA GRAND級船塢登陸艦，這型軍艦擁有巨大的艦內船塢，可容納3艘LCU或18艘LCM登陸艇，艦體可以引水半沉，讓塢內小艇泛水而出，甲板上還可臨時停放直昇機或大批車輛。本艦由阿拉巴馬州契卡索市Gulf S.B.公司所建造，於1945年（民國34年）5月22日下水，1946年（民國35年）1月29日完工成軍。





鎮海艦

LSD-192

征戎一生【巡防臺海22年／歷經15任艦長】

時期 戰役與功勳大事記

【在美國服役期間】

- 1946年 ● 成軍後，編屬美國海軍第七艦隊。
- 韓戰 ● 長期在遠東服役，參與韓戰期間，為麥克阿瑟旗艦，擁有輝煌戰績。
- 1958年 ● 八二三臺海戰役期間，支援我軍外島運補勤務。9月26日至27日，在中共猛烈砲火中參與中、美聯合執行之揮雷計畫第三梯次，與我國海軍太康、柳江等艦，載運合壽艇裝載八吋自走榴砲車運補金門。
- 1960年 ● FRAM II 改裝完成，加裝直升機起降平台。
- 1970年 ● 封存。
- 1977年 ● 元月1日正式除役後，以軍售名義轉售我國。

【加入我國海軍行列】

- 民國66年 ● 4月23日先遣組人員由艦務長方長久少校率隊於美國西雅圖市接收，並啟拖返國。
- 5月16日編制成立，員額246員，並派聶敦昇上校為首任艦長。
- 6月17日艦艇成員乘大雪軍艦登艦，並由大雪艦接拖進左營港。
- 6月29日由總司令鄧堅上將主持成軍命名典禮，正式命名為「鎮海」軍艦，命名鎮海係取「威鎮八方、名揚四海」之意。
- 民國68年 ● 3月28日成軍訓練完成，正式納編服勤。

- 民國68年 ● 3月16日首次裝載通用登陸艇兩艘完成運補綠島任務。
- 11月10日執行漢陽演習裝載水雷2百枚。次日接受故總統蔣經國先生蒞艦視導佈雷任務。
- 民國69年 ● 8月6日榮獲本軍70年度上半年甲操驗收全軍第3名。
- 民國70年 ● 9月24日奉令自左營裝載500/MD型反潛直升機7架，赴基隆參加年度國慶閱兵（漢武演習），成為我國首度以軍艦長途運載直昇機之先例。
- 民國71年 ● 3月16日奉令載運通用登陸艇3艘赴東沙運補戰備彈藥與專案工材。
- 民國73年 ● 5、6月間第1次參加漢光系列三軍聯合演習。
- 民國76年 ● 8月4日併大修工程加裝海機飛彈架乙具、配賦飛彈八枚，以增加艦船防空作戰能力。
- 民國77年 ● 3月25日奉令自蘇澳裝載被緝捕之中共非法漁船10艘，駛安平港執行遣返任務，維護本國漁民權益。
- 民國79年 ● 2月7日支援高雄市政府觀光局主辦之觀光節市民遊港活動，載運數千民眾登艦遊覽高雄港。
- 民國80年 ● 5月13日執行海機飛彈第1次試射任務，精準命中靶標。
- 民國82年 ● 12月2日支援陸軍守備部隊實施龜山島運補任務。
- 民國84年 ● 10月5日於左營港接受前總統李登輝先生主持之華興演習艦艇靠泊校閱。
- 民國87年 ● 8月11日執行服役期間最後一次東沙島運補任務。
- 民國88年 ● 6月1日除役。



■ 鎮海艦沉放於屏東小琉球外海，圖中的花瓶嶼為小琉球的重要地標。





本艦合計在美軍與我軍服役共53年，在美軍服役的31年間，成軍後長期在遠東服役，參與韓戰時，曾擔任麥克阿瑟將軍之旗艦，戰蹟輝煌。八二三砲戰期間，還支援我軍外島運補之任務。

鎮海艦在我國海軍的服役時間總計為22年，其間航行時數為21,888小時，航行裡數達到159,100裡，約繞行地球7 $\frac{1}{5}$ 圈。該艦執行的各項任務包括：外島運補、登陸載具輸運、聯合作戰演習、水雷佈放、海上操演參觀、軍民聯歡、友軍換防、記者拍攝等，其中民國70年創下我國海軍首度以軍艦長途載運直昇機的紀錄，執行任務中，尤其以外島戰備物資運送及小艇換防等方面留下輝煌的功勳與史蹟。

沉落海底化身魚兒城

90年12月9日於屏東縣小琉球外海兩海裡處爆破沉海，成為第5艘軍艦礁。鎮海艦是海軍除役艦艇中噸位最高的軍艦，因此也是目前國內最大型的人工魚礁，爆破的場面自然壯觀非凡。為了穩固船身，在鎮海艦原本停放小艇的後甲板處，置放了1千多根的廢電線桿，電線桿礁亦有聚集不同魚群的用途。在海上服役55年，滿載功勳與榮耀的鎮海艦，在爆破聲與湧起的白煙包圍中，開始進水下沉，最後，船尾還一度翹起來，在大量海水灌入船艙的壓力下，終於成功的沉放於小琉球的海域，執行最後也是永久的任務，復育近海的漁業資源，帶來永續漁業的希望。

當陽艦

DDG-911

體積	艦長390呎9吋，寬41呎，吃水18呎5吋。
排水量（噸）	標準2,425 Tons，滿載3,300 Tons。
馬力／航速	4座燃重油鍋爐，2部GE汽旋透賓主機雙軸推進，60,000匹馬力。最高速率35節，巡航15節。
武器裝備	五吋砲六門、四〇公釐砲十二門、二〇公釐砲十門、深水炸彈施放軌二組、K砲六門。
乘員	336人。
成軍日期	1947.03.21(美軍)，1973.09.17(國軍)。
除役日期	1972.10.27(美軍)，1999.03.16(國軍)。
服役時間	25年(美軍)，26年(國軍)，總共約52年。

當陽艦原名LLOYD THOMAS（係為紀念殉職於中途島戰役的美國海軍飛行中尉LTjg Lloyd Thomas而命名），美軍編號DD-764，為美軍Gearing級驅逐艦，由舊金山伯利恆鋼鐵公司（Bethlehem Steel Co.）建造於二次世界大戰的末期，該艦是將Allen M. Sumner艦身加長14呎以容納更多燃料，增進火力的放大型。於民國33（1994）年3月26日安放龍骨，34（1945）年10月5日下水，36（1947）年3月21日完工成軍，正式進入美國海軍服役，首任艦長為J. I. Cone。





二次大戰後，此級艦進行戰力提昇的改造工程，其中82艘進行FRAM I 改裝，其餘15艘進行FRAM II 改裝，臺灣所接收的14艘此級艦中，「當陽」和「富陽」2艘屬於FRAM II 艦，其餘12艘為FRAM I 艦。各艦在艦尾都擁有可停放500MD反潛直昇機的小型機庫與飛行甲板。





當陽艦

DDG-911

征戎一生【巡防臺海26年／歷經19任艦長】

時期 戰役與功勳大事記

【在美國服役期間／參與越戰】

- 1948年 ● 1月參與美軍的環球航訓，並於航訓期間到訪我國（研判應為上海、青島等地）。
- 1950年 ● 3月4日完成改裝，成為獵殺級護航驅逐艦，服役於地中海、北大西洋海域，參與數次NATO北約組織的演習與作戰任務。
- 1961年 ● 執行FRAM II 戰力提昇改裝工程，於船舯第一一〇號肋骨處切開加長20呎。
- 1965年 ● 執行反潛裝備加改裝。
- 1970年 ● 其後編屬第七艦隊於遠東地區服勤並參加越戰，主要擔任北區搜索救援任務。
- 1972年 ● 10月27日於夏威夷珍珠港除役，並移交我國。

【加入我國海軍行列】

- 民國61年 ● 10月12日由我駐夏威夷總領事蒲德玠先生與美軍第十四軍區司令巴弗斯（J.L. Buffs）少將代表雙方政府簽字交接，命名「當陽」。
- 首任艦長為任敬吾上校，自9月12日起率接艦官兵分批赴美，移交後經初步整修，於11月21日駛離珍珠港，經中途島、關島等地，於12月12日返國。
- 民國62年 ● 9月17日專案整備完工，編屬驅逐艦第十一戰隊，開始執行戰備勤務。
- 12月18日參加中美聯合對空射訓。
- 民國63年 ● 6月納編擔任六三敦睦支隊，由指揮官黃希賢少將率「當陽」、「鍾山」等兩艦組成。
- 6月29日至8月4日執行國外航訓，計訪問新加坡、菲律賓馬尼拉、泰國曼谷、韓國鎮海及仁川等港口，8月4日返國，總計航行502小時，7,424哩。
- 民國64年 ● 6月代表艦隊部獲總部年度戰術總驗收第2名。
- 民國65年 ● 4月獲總部年度戰術總驗收第1名。
- 民國66年 ● 8月15日執行南沙偵巡任務，12月參加中美獵殺二十五號演習及海鯊十七號演習。
- 民國67年 ● 執行金門運補任務並於東碇海域執行心戰海漂任務。
- 民國68年 ● 7月納編六八敦睦支隊，由指揮官何炳銳少將率「當陽」及「建陽」等兩艦組成。
- 7月16日起執行任務，19日抵達太平島，22日至27日訪問新加坡，返國時因遇颱風先駛蘇比克灣。
- 9月1日解編，總計航行350小時，5,000哩。

- 民國69年 ● 6月1日由海一廠進行換裝武進二號戰系的現代化改裝工程及海鷹專案工程，加裝天使二型射控系統，四〇公釐Bofor快砲二門、天使飛彈五枚，原SPS-10平面雷達更換為EL/2208型雷達，並拆除反潛火箭發射座。
- 民國70年 ● 4月完工出廠，成為新式飛彈驅逐艦。
- 民國75年 ● 3月完成復陽工程。
- 民國77年 ● 5月納編七七敦睦支隊，由指揮官周正義少將率「當陽」、「萊陽」、玉台等3艦組成，執行國內環島及國外航訓，駛達新加坡訪問。
- 6月23日返國，總計航行322小時，3,678哩。
- 民國79年 ● 10月完成天使系統試射雄風一型飛彈任務，為本軍武進二型系統發射雄風一型飛彈成功之第一艘驅逐艦，首次驗證雄風一型飛機與武進二型系統的整合效果。
- 民國84年 ● 奉總部核定於10日1日改隸一六八艦隊二五一戰隊，並降編為二級艦。
- 民國86年 ● 2月21日拆除七六公釐快砲及四〇公釐Bofor快砲，換裝四〇公釐砲。
- 民國88年 ● 因海軍新一代兵力陸續成軍，該艦裝備日益陳舊，核定於民國88年3月16日除役。





當陽艦於我國海軍服役的26年間，納編服勤總計9,646天，航行時數達39,580小時，航行裡數為410,721哩，執行的各項任務包括：敦睦遠航、外島運補護航、巡弋、偵巡、演訓、護漁、救難等，共計867項任務。於民國88年3月16日除役後，繼續擔任海軍靶艦任務。

沉落海底化身魚兒城

民國91年度，農委會漁業署與海軍總司令部繼90年度5艘軍艦礁已經展現良好的功效後，再度合力推動8艘除役軍艦改製為軍艦礁的再造工程，當年度第1艘軍艦礁即是「當陽艦」，於10月31日沉放宜蘭石城外海的人工魚礁區，成為國內第6座軍艦礁人工漁場。



宜蘭石城外海先後投放了兩座軍艦礁，為石城海洋牧場的規劃奠定豐厚的根基。



居庸艦 PCE-867

體積	艦長221呎，寬32.2呎，吃水10.8呎。
排水量（噸）	標準890 Tons，滿載1,250 Tons。
馬力／航速	2部通用GM12-278A柴油主機，3,532匹制動馬力，油櫃216噸。
航速	最高18節，巡航12節，續航力5,000浬。
配備人員	編制軍官14人，士官兵110人。
成軍日期	1945.08.06(美軍)，1966.01.24(國軍)。
除役日期	1965.11.18(美租借我軍)，1998.02.16(國軍)
服役時間	服役於我國海軍約32年。





本級艦為美國海軍二次大戰之海雀（Auk）級快速掃雷艦，居庸艦由美國俄亥俄州美洲造船廠所建造，於1944年5月24日安放龍骨，1945年3月10下水，1945年8月6日正式成軍，編號為MSF-389。與武勝艦屬於同級軍艦，我軍接收後，成為重要的近岸巡防艦。





居庸艦 PCE-867

征戎一生【巡防臺海32年】

- | 時期 | 戰役與功勳大事記 |
|-------|---|
| 民國54年 | ● 11月18日，依中美共同防禦條約，在西雅圖海軍基地租借我國海軍，接收命名為「居庸」，首任艦長為郝德雲。 |
| 民國55年 | ● 1月24日成軍，舷號定編為67。
● 3月31日自美國返抵左營，納編巡二艦隊三二戰隊。 |
| 民國63年 | ● 10月1日改舷號為867，改隸屬巡防艦隊。 |
| 民國65年 | ● 元旦再改舷號為896，改隸一三一艦隊二五二戰隊。 |
| 民國68年 | ● 10月1日四度改舷號為867。 |
| 民國87年 | ● 2月16日核定除役。 |

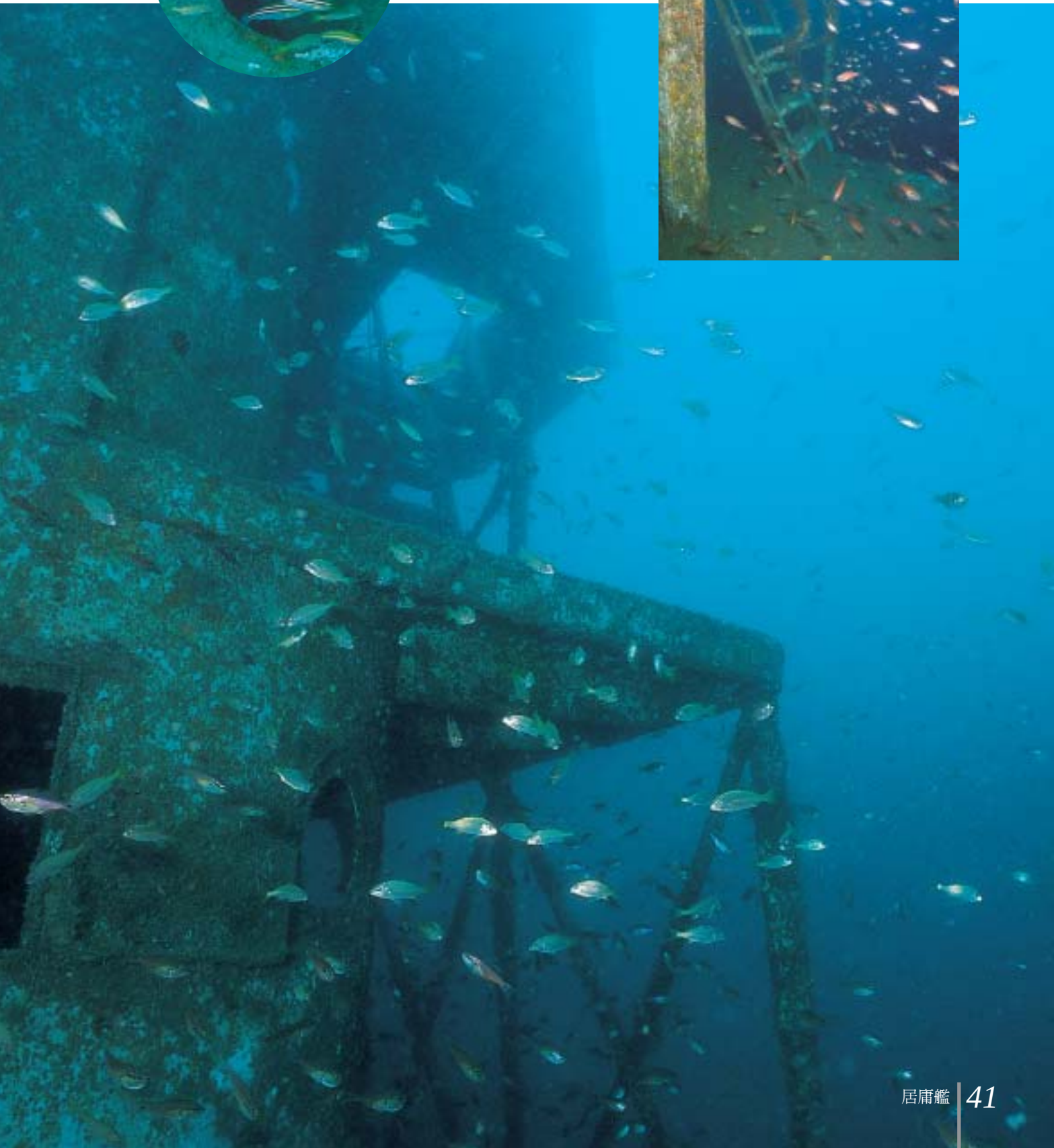


沉落海底化身魚兒城

自89年度起，宜蘭縣石城先後投置了兩座軍艦礁－「萬安艦」與「當陽艦」。居庸艦則於民國91年11月9日沉放於宜蘭縣東澳人工魚礁區，成為我國第7座軍艦礁。宜蘭縣擁有3座軍艦礁，居全國之冠，漁業資源復育成效卓著，目前石城與東澳兩海域正積極規劃建設海洋牧場。



■ 宜蘭東澳灣已由宜蘭縣政府規劃為宜蘭東澳海洋牧場。



大同艦

ATF-548

體積	艦長205呎3吋，寬39呎，平均吃水15呎。
排水量 (噸)	標準1,536 Tons，滿載1,641 Tons。
馬力	1部柴油發電機帶動電力馬達推進。
航速	最高速率16.3節，巡航12節。
武器裝備	主要武器配置三吋砲一門，有些國家曾因此將她當成代用之巡邏砲艦。
成軍日期	1943.02.04(美軍)，1966.07.01(國軍)。
除役日期	1965.05.04(美軍)，1999.07.16(國軍)。
服役時間	22年(美軍)，33年(國軍)，總計55年。

遠洋救難艦

本級艦為美海軍Cherokee級大型遠洋救難艦，具有拖救航空母艦的能力，在美軍時代的艦名均以印地安族名來命名，如“Apache”（阿帕契）等。本艦是二次大戰前的設計，自1939年即開始生產，因此艦型相當古典。





大同艦為我國海軍接受本級艦的第1艘，原名Chickasaw（係以居住於密西西比與阿拉巴馬州北部的北美洲原住民契卡索人之族系而命名），美軍編號ATF-83，由加州阿拉米達市聯合機械公司（United Engineering Company, Alameda, California）建造，於民國31（1942）年7月23日下水，32（1943）年2月4日完工成軍。





大同艦 ATF-548

征戎一生【巡防臺海33年／歷經22任艦長】

時期 戰役與功勳大事記

【在美國服役期間／參與二次大戰與越戰】

- 1943年 ● 成軍後，編屬美國海軍太平洋艦隊。
- 3月11日拖帶YED-21離美。
- 1945年 ● 6月完成支援沖繩作戰後，駛返珍珠港進行大修。其間共服勤14個月，戰後奉令配合阿拉斯加（ALASKA）及遠東之發展工作。
- 1950年 ● 韓戰爆發後，奉令至日本佐世保支援作戰數月，至1953年9月25日返抵基地聖地牙哥。
- 1962年 ● 夏季參加核子研究試驗工作，於太平洋及加州沿岸作業，9月拖帶浮塢至巴拿馬。
- 1963年 ● 3月拖帶潛艇（魚后號）赴珍珠港，並於西太平洋完成整編，隸屬於第七艦隊，完成拖帶特里斯特二號（TRIESTE II）與潛艇共同作業及海軍電子研究試驗工作後，解除編組。

1965年 ● 4月赴舊金山除役，封存於司道頓。

【加入我國海軍行列】

- 民國54年 ● 6月，有鑑於過去之接艦模式花費過大，故於玉山、華山兩艦於國內成功啟封後，我軍即透過美軍顧問團，依中美共同防衛條約，於11月20日，由曾尚智上校率第一批接艦人員赴美實施先期作業。待第2、3批接艦人員到齊後，於55年1月9日由中校艦長張惠炎簽字接受大同軍艦監護權，並在舊金山金銀島舉行升期典禮，正式成為我國海軍艦艇。
- 民國55年 ● 艦力啟封自2月12日開工至3月12日完成。
- 正式服勤 ● 4月16日拖帶新獲APD-42（文山）及 APD-106（廬山）返國，17日於航向夏威夷途中遇惡劣天候，拖帶斷裂 APD-106 沉沒，APD-42受損，拖返舊金山整修。



■ 花蓮奇萊鼻外海沉放了岳陽艦及大同艦兩座軍艦礁。

- 民國55年 ● 6月7日返國，7月1日結訓納編後勤艦隊正式服勤。
- 遠洋救難先例 ● 12月1日拖救於巴士海峽漂流之中平輪，10日成功將該輪裝載之上千萬美元貨物與40餘名船員拖返高雄。航程1千3百餘浬為我國海軍遠洋救難之先例。
- 民國56年 ● 2月13日成功救回滿載高級汽油之海通輪。
- 6月1日拖救擱淺於安平港之挪威油輪雷尼號（RADNY）。
- 民國57年 ● 1月10日自高雄啟航，赴美國聖地牙哥拖帶美軍移交之MSF-118（後命名平靖軍艦），及 YO-175（後命名戴雲軍艦），成為我國首度遠洋雙拖之實例。
- 5月赴夏威夷拖返美軍移交之驅逐艦DD-541（後命名昆陽軍艦），8月23日返抵左營。
- 民國59年 ● 9、10月前後兩次赴日本佐世保基地，拖返美軍移交驅逐艦DD-454（用以拆解補充料配件）、DD-458（更換咸陽軍艦）。
- 民國60年 ● 自夏威夷拖返美軍移交之驅逐艦 DD-838（後命名富陽軍艦）。
- 8月獲選為當年度國軍莒光連隊。
- 民國61年 ● 10月及次年3月分別赴越南西貢執行勤業計畫，拖回油船1艘、港勤艇2艘。
- 民國63年 ● 6月9日奉令緝拖非法闖關之韓籍漁船 BF-3478號返基隆。
- 民國64年 ● 11月1日至7日於苗栗後龍海面拖救擱淺之永平軍艦，後因該艦船底受損堵漏無效於拖返途中沉沒，艦上官兵由大同艦救起，返抵左營。
- 民國67年 ● 2月23日拖救巴拿馬籍散裝貨輪仁川之星號。
- 民國68年 ● 12月26日搜救沉沒之巴拿馬籍貨輪鑽石島號船員20餘人返高雄。
- 民國77年 ● 4月21日於興達港外海拖救主機失火之龍江軍艦，為首次拖帶鋁合金艦船先例。
- 民國79年 ● 3月1日於花蓮東方海域拖救巴哈馬籍貨輪BOSJAWS號。
- 民國87年 ● 3月17日至19日，執行海龍軍艦啞雷試射回收任務。
- 4月18日獲選為年度搜救績優單位。
- 6月23日奉令駛三貂角外海擔任臺港兩地民間保釣運動危機處理海上待命艦任務。
- 民國88年 ● 7月16日除役。



本艦總計在美國與我國海軍史上服役長達55年，在美國海軍服役期間，參與二次大戰（支援沖繩作戰）與韓戰，至1965年除役，總計服役於美軍22年。

大同軍艦於我國海軍服役期間長達33年，歷經22任艦長，總計航行時數為35,459小時，航行涅數達249,923涅，主要擔負拖帶、搜救、演訓等各項戰備與救難任務，其中於民國55年拖救漂流於巴士海峽的中平輪，完成我國海軍遠洋救難之先例；民國77年拖救主機失火之龍江軍艦，創我軍首次拖帶鋁合金艦船先例，展現我國海軍在海上救援與軍艦拖帶等方面之耀眼功勳。

沉落海底化身魚兒城

民國91年11月9日，除役的大同軍艦由高雄港拖至花蓮外海後，10日於花蓮港外海進行爆破，沉放為軍艦魚礁，執行海洋漁業資源復育之任務。由於花蓮縣首艘軍艦礁——岳陽艦沉放於奇萊鼻海域後之復育效果良好，花蓮縣政府為擴大魚類復育效果，再次積極得爭取到除役的大同艦進行沉放為花蓮第2座軍艦礁人工漁場。

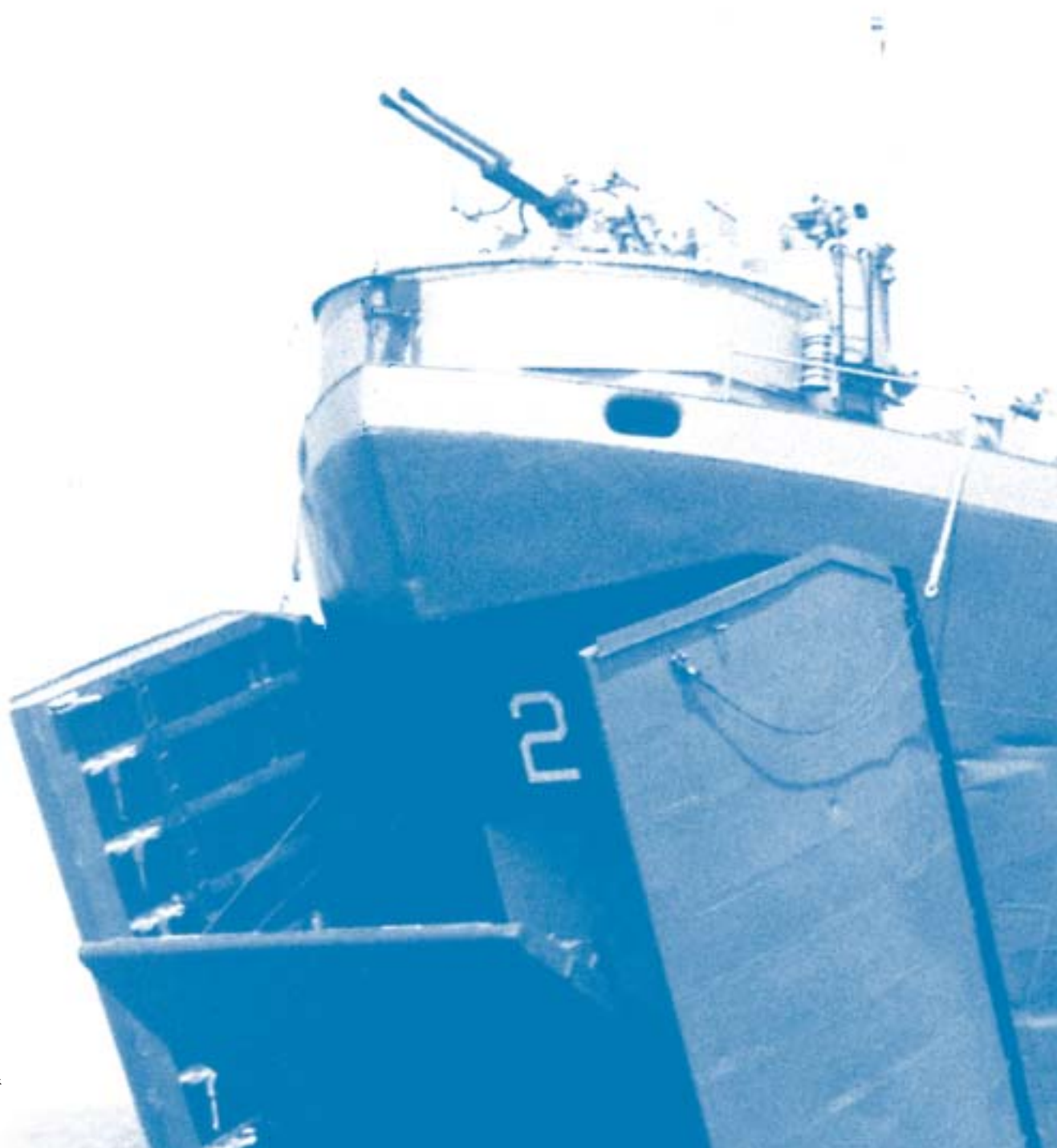


中榮艦

LST-210

體積	艦長327.7呎，寬50呎，吃水14呎。
排水量 (噸)	標準1,653 Tons，滿載3,774 Tons。
馬力	2部通用GM12-567A柴油主機，1,700匹制動馬力，油櫃569噸。
航速	最高航速11節，巡航8節，續航力23,900浬。
配備人員	編制軍官11人，士官兵85人。
成軍日期	1944.06.26(美軍)，1949.05.01(國軍)。
除役日期	1947.11.05(美撥交我國)，1997.10.16(國軍)。
服役時間	服役於我軍約48年。

本艦為美國二次大戰建造的郡（County）級戰車登陸艦，編號LST-574，由美國伊州密蘇里谷鐵橋工廠建造，於1944年4月16日安放龍骨，同年6月5日下水，6月26日正式成軍。





LST原為Tank Landing Ship，即戰車登陸艦之縮寫，但美軍私下卻戲稱其為Large Slow Target（大型慢速標靶），由此可知，此級軍艦在戰火中暴露的危險性。LST又俗稱「開口笑」，在搶灘時，船艏大門會左右大開，放下跳板讓車輛由坦客艙內駛出，主甲板上可停放多部車輛，經由一個可上下收放的斜坡駛出，主甲板亦可停放直昇機。

美國於二次大戰後，民國36年11月5日撥交本艦於行政院善後救濟總署運用，更名為「江運輪」，裝載救濟物資並轉運難民。





中榮艦 LST-210

征戎一生【巡防臺海48年】

- | 時期 | 戰役與功勳大事記 |
|-------|--|
| 民國38年 | ● 5月1日由我國海軍接受成軍，首任艦長為馬炎衡，命名「中榮」，納編海防第一艦隊，於上海江南造船廠緊急加裝戰鬥系統。 |
| | ● 9月19日支援國軍廈門保衛戰。 |
| | ● 10月25日支援國軍金門古寧頭反登陸作戰（艦長馬炎衡）。 |
| | ● 12月19日於粵南湛江偵巡時擱淺，4天後自行脫困。 |
| 民國39年 | ● 2月22日岸轟廣東南澳島共軍陣地。 |
| | ● 4月27日運載國軍自海南島撤臺。 |
| | ● 6月1日改隸登陸艦隊，舷號定編為210。 |
| 民國42年 | ● 7月16日運載陸戰隊突擊福建東山島共軍。 |
| 民國44年 | ● 元旦改隸登陸艦隊52戰隊。 |
| | ● 2月22日納編TF95運輸支隊，運載國軍自浙海南甌山列島撤臺。 |
| 民國47年 | ● 納編鴻運計畫金門運補31梯次，於料羅灣遭共軍岸砲擊損。 |
| 民國86年 | ● 10月16日除役。 |





沉落海底化身魚兒城

13座軍艦均巡防臺海達二、三十年以上，其中又以中榮艦歷時最久，服役於我國海軍48年，將近半個世紀。民國86年底中榮艦自高雄旗津海港除役，91年由海軍撥贈漁業署，改造後於12月10日沉放於屏東縣海口人工魚礁區，繼鎮海艦投放於屏東縣海域一年又一日後，中榮艦也加入了培育漁業資源的行列，成為我國第9座軍艦礁。



武勝艦

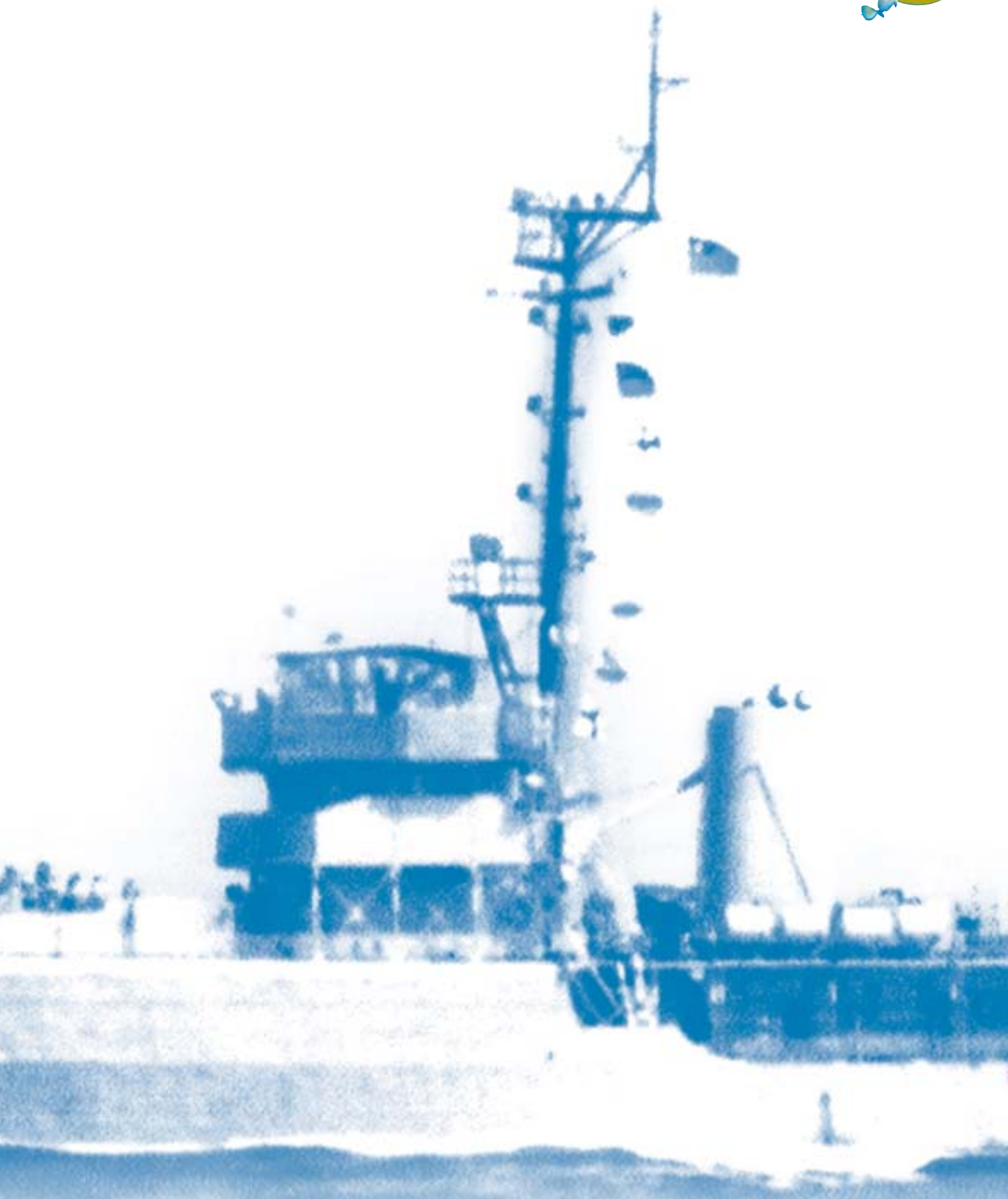
PCE-866

體積	艦長221呎，寬32呎2吋。吃水10呎8吋。
排水量（噸）	標準890 Tons，滿載1250 Tons。
馬力／航速	2部通用GM12-278A柴油主機，3,532匹制動馬力，油櫃216 Tons。最高17.8節，巡航12節，續航力5,063哩。
武器裝備	接收時有：三吋五十倍單管砲兩門，雙管四十釐砲兩座，雙管二十釐砲兩座，攻潛砲乙座，K砲兩座，二十二號三聯裝攻潛魚雷發射管乙座。
成軍日期	1945.04.04(美軍)，1966.01.24(國軍)。
除役日期	二次大戰後(美軍)，1998.02.16(國軍)。
服役時間	32年(國軍)。

武勝艦為美國雷斯特掃雷艦（USS REDSTARS MSF-378），由喬治亞州雪夫納機械公司建造，1944年6月14日安放龍骨，同年10月18日下水，1945年4月4日成軍於第二次世界大戰末期，不久，於大戰結束後即除役，改隸太平洋後備艦隊。1965年1月移至奧立根州波特蘭城，交由威立邁特鋼鐵公司改裝為護航巡邏艦。

依據中美共同防禦條約，於民國54年（西元1965年）7月22日，於美國華盛頓州西雅圖移交我海軍，接艦官兵編制有軍官6員，士官兵89員，共95員，由首任艦長馬順義中校率領完成接艦任務，同年10月30日由聖地牙哥啟程返國，12月4日返抵左營。隔年2月25日成軍訓練結訓後，3月6日納編六二特遣部隊開始服勤。







武勝艦

PCE-866

征戎一生【巡防臺海32年】

時期 戰役與功勳大事記

- 民國54年 ● 7月22日依中美共同防禦條約，在西雅圖海軍基地租借我海軍，由我海軍官兵自行駛回臺灣，接收後命名為「武勝」，首任艦長為馬順義中校。
- 10月4日，返抵左營。
- 民國55年 ● 1月24日成軍，編號為66，納編巡二艦隊32戰隊。
- 民國56年 ● 9月於海一廠加裝五〇機槍兩座。
- 民國63年 ● 10月1日舷號改為866，改隸巡防艦隊。
- 民國65年 ● 1月1日舷號再改為884，改隸131艦隊252戰隊。
- 民國66年 ● 7月拆除深水炸彈施放軌，改裝佈雷軌乙座。
- 民國68年 ● 10月1日四度改舷號為866。
- 民國77年 ● 12月16日減編，主要武器裝備有三吋五十倍單管砲乙門，雙管四十釐砲兩門，K砲兩座，五〇機槍兩座，佈雷軌底座乙座，人員減編為軍官8員，士官兵88員。
- 民國87年 ● 2月16於旗津除役，當時的艦長為俞虎平。





沉落海底化身魚兒城

92年1月9日，武勝艦沉放於澎湖錠鉤嶼人工魚礁區，爆破後不到3分鐘即順利沉落。繼凌雲艦後，成為澎湖縣海域的第2座軍艦礁。



■ 武勝艦沉放於錠鉤嶼外海，錠鉤嶼被列為玄武岩自然保留區。

萊陽艦

DDG-920

體積	艦長390.5呎，寬40呎10吋，吃水14呎4吋。
排水量（噸）	標準2,616 Tons，滿載3,460 Tons。
馬力／航速	4座燃重油鍋爐，2部GE汽旋透賓主機雙軸推進，60,000匹軸馬力。最高速率36.8節，巡航15節。
武器裝備	五吋砲六門、四〇公釐砲十六門、二〇公釐砲十門、二十 一吋魚雷發射管十門、深水炸彈施放軌兩組、K砲六門。
配備人員	296人。
成軍日期	1946.06.21(美軍)；1974.02.27(國軍)。
除役日期	1973.03.31(美軍)；1999.03.16(國軍)。
服役時間	27年(美軍)；25年(國軍)，總計52餘年。

萊陽艦原名Shelton，美軍編號 DD-790，為美軍Gearing級驅逐艦，由西雅圖市陶德太平洋（Todd Pacific）造船廠建造，於民國34（1945）年5月31日安放龍骨，35（1946）年3月8日下水，6月21日完工成軍，服役於美國海軍太平洋艦隊，首任艦長為C.L. Werts中校。







萊陽艦 DDG-920

征戎一生【巡防臺海25年／歷經19任艦長】

時期 戰役與功勳大事記

【在美國服役期間／參與二次大戰與越戰】

韓戰 ● 獲8次作戰星標（Battle Stars）。

越戰 ● 獲8次作戰星標（Battle Stars），韓戰與越戰期間，主要執行任務為火力支援。

1961年 ● 6、7月間執行FRAM I 戰力提昇改裝工程，服役期間多編屬第七艦隊於遠東地區值勤。

1973年 ● 3月31日除役封存。

【加入我國海軍行列】

民國62年 ● 4月18日在加州聖地牙哥一號碼頭，由駐美大使沈劍虹先生代表接收，並命名為「萊陽」，編號DD-20（後改為920），首任艦長為徐明昭上校。

● 6月4日駛離聖地牙哥，8月2日與建陽、遼陽一同返國（總航程7,968浬，航行619小時）。

民國63年 ● 2月27日專案大修後正式納編驅逐第二艦隊服勤，擔任海疆防衛任務。

● 擔任六三敦睦支隊任務。

● 9月成功執行本軍首次反潛火箭試射。

民國65年 ● 4月12日代表驅二艦隊接受戰技競賽總驗收獲第1名。

民國66年 ● 獲選為國軍年度莒光艦。

民國67年 ● 4月納編六七敦睦支隊，由指揮官林同錦少將率該艦與南陽等2艘組成，訪問新加坡、韓國、鎮海、斧山、仁川等港口，於6月27日返國，總計航行597小時，7,101.5浬。

民國68年 ● 獲選年度軍紀模範艦。

● 6月1日起進行「武進二號」改裝，加裝天使飛彈5枚，CR-201干擾火箭4座，40/L70公釐快砲2座並拆除反潛火箭發射架（ASROC），換裝EL/2208型雷達，於69年12月完成系統全功能戰備改良，使其具備現代化作戰能力。

民國72年 ● 8月31日艦長章宗定上校榮獲當年國軍莒光楷模。

民國73年 ● 11月24日起進行「復陽」工程，提昇艦體效能，於74年12月15日完工。

民國76年 ● 11月2日執行全馬力試俾，速率達31節，獲全軍第3名，艦長溫在春上校並於當年獲選國軍莒光楷模。

民國77年 ● 獲選為國軍年度莒光艦，並於5月納編七七敦睦支隊，由指揮官周正義少將率該艦與當陽、玉台等3艘組成，執行國內外航訓並訪問新加坡，於6月23日返國。總計航行322小時，3,678浬。

民國78年 ● 6月15日擔任自強四號演習旗艦任務，同年並獲選為年度國軍莒光艦。

民國79年 ● 9月19日併大修工程加裝海機飛彈，強化對空戰力。

民國84年 ● 10月1日因兵力精簡奉令降編為二級艦。

民國86年 ● 7月2日接受海機飛彈戰備抽測成功命中靶標。

民國88年 ● 3月16日除役。

本艦服役於海上達52年餘，於美軍時期，參加韓戰與越戰展現優良戰蹟，均獲得8次作戰星標的榮譽，主要執行的任務為火力支援。

萊陽艦於我國海軍服役長達25餘年，期間經歷19任艦長，主要擔負巡弋、護航、偵巡、演訓等各項戰備任務。民國63年，執行本軍首次反潛火箭試射成功；民國68年，更獲選為年度軍紀模範艦。



澎湖內坡北海域正積極建置的內坡海洋牧場為臺灣首座海洋牧場。



沉落海底化身魚兒城

民國92年3月29日，萊陽艦軍艦礁在澎湖馬公市第三漁港區舉行沉放見證典禮後，由改製業者所派出的兩艘拖船，以引帶的方式將其拖往西嶼鄉內垵村北方約1浬處，水深約39米處的海域，隨後引爆船艙底部的炸藥，頓時煙霧籠罩整個艦身，大約在10分鐘後沉落成功。萊陽艦為我國第11座軍艦礁，且是澎湖縣繼「凌雲艦」與「武勝艦」後，第3座軍艦礁。

萊陽艦軍艦礁投放於澎湖內垵北海域，與澎湖當地正積極推動的海洋牧場計畫相結合，除能有效發揮復育漁業資源的功能外，未來更能成為觀光遊憩的重要景點。



綏陽艦

DDG-926

體積	艦長390.4呎，寬41呎，吃水21呎4吋。
排水量 (噸)	標準2,500 Tons，滿載3,540 Tons。
馬力	4座Bw鍋爐主機，2部西屋汽機，60,000匹馬力，油櫃720 Tons。
航速	最高航速32.5節，巡航12節，續航力5,800浬。
配備人員	軍官35員，士官兵240員。
成軍日期	1946.06.28(美軍)，1978.05.25(國軍)。
除役日期	2000.02.16(國軍)。
服役時間	22年(國軍)。

綏陽艦原名L. F. Mason，美軍編號DD-852，由美國麻州昆西市伯利恆鋼鐵公司所建造，本級艦是美國於二次大戰末期打造之Gearing級驅逐艦，為Allen M. Summer艦的放大型，艦身加長以容納更多燃料增進火力。於1945年8月6日安放龍骨，1946年1月4日下水，同年6月28日正式成軍。

民國67年，3月10日我國海軍向美國購入綏陽艦，之後，再以廢鐵價格購入兩艘已報廢之同級艦，分別命名為「雲陽艦」及「正陽艦」，編號為927與928。我國海軍自美軍接收之Fletcher級、Allen M. Summer級及Gearing級驅逐艦，多數經由我海軍進行射控與戰鬥管理系統之改良工程，包括：「精裝」及「武進一型、二型、三型」，通常再配合「復陽計畫」同時進行。「復陽計畫」對艦體進行大型更新計畫，除主機與龍骨外，大部分結構均依照原樣複製翻新，經過「復陽計畫」工程之重建後，陽字號軍艦等同於新建造之艦艇，因此，在經歷50年的歷史後，依然能英挺地捍衛臺海安全。







綏陽艦

DDG-926

征戎一生【巡防臺海22年／歷經17任艦長】

- | 時期 | 戰役與功勳大事記 |
|-------|---|
| 民國67年 | ● 3月10日向美國價購本軍艦。 |
| | ● 5月25日拖返左營自力啟封，正式成軍後，命名為「綏陽」，編號為926，納編一四六艦隊。 |
| 民國76年 | ● 12月20日，加裝「武進一號」戰鬥系統。 |
| 民國86年 | ● 8月12日至13日，擔任總司令伍世文上將座艦至東引、馬祖視導。 |
| 民國89年 | ● 2月16日除役，當時艦長為王雪良。 |



綏陽艦於我國海軍服役長達22年，期間歷任17任艦長，總航行時數為37,420小時，總航程達394,000浬。



■ 綏陽艦沉放於綠島海域內，其清澈水質從海面就可以觀看軍艦礁。





沉落海底化身魚兒城

民國92年4月11日，綏陽艦投放於臺東縣綠島中寮鄉外岸，為近西北端海域的柴口人工魚礁區，艦底於水深約40公尺處，成為綠島首座軍艦礁。綠島的清澈水質，在海面上即可觀看到幾乎整座軍艦礁的輪廓，最高的船橋離水面24公尺，主甲板深度約30公尺。綠島一直是國人相當喜愛的渡假島嶼之一，軍艦礁投放於此，帶來各種魚類種族紛紛遷入，為新的潛水景點。



漢陽艦

DDG-915

體積	艦長390呎5吋，寬40呎10吋，吃水18.5呎。
排水量（噸）	標準排水量2,425 Tons，滿載3,480 Tons。
馬力／航速	4座重燃油鍋爐，2部GE汽旋透平主機雙軸推進，60,000匹馬力。最高設計速率35節，巡航15節。
武器裝備	五吋砲六門，四〇公釐砲十四門，二〇公釐砲十六門，K砲六門。
乘員	435人。
成軍日期	1945.05.29(美軍)，1975.06(國軍)。
除役日期	1974.02.01(美軍)，1999.08.16(國軍)。
服役時間	29年(美軍)，24年(國軍)，歷時約54年。

海軍所撥贈於漁業署供作人工魚礁者為新漢陽艦，原漢陽艦於民國64年1月5日降旗除役，新漢陽艦同時升旗，均為美製驅逐艦。原漢陽艦在早期臺海安全緊張的局勢中，有重大的貢獻，茲簡短介紹如下。

原漢陽艦的前身為美軍Hilary P. Jones艦（係為紀念美國海軍上將Hilary P. Jones而命名），美軍編號DD-427，由美國費城海軍造船廠（Charleston Navy Yard）所建造，為美國Benson級驅逐艦，1940年9月7日完工成軍，首任艦長為S. R. Clark。該艦是美國於第二次世界大戰前設計的驅逐艦，在美國服役期間，曾參加大西洋海域對德戰鬥任務，並獲得4次作戰星標（Battle Stars），其中主要的任務型態為護航作戰任務。

民國42年10月，因中共華東軍區開始執行渡海攻臺計畫，海空軍逐次向東南轉移，臺海局勢緊張，我國向美國協商租借美海軍艦艇，美國於民國43年1月，同意出租兩艘驅逐艦予我國，借用期限5年。同年2月於美國查爾斯敦海軍基地移交我國海軍，命名為「漢陽」與「洛陽」。漢陽艦直至64年才因裝備老舊而除役。





新漢陽艦原名Herbert J. Thomas，為紀念1941年美軍作戰英雄陸戰隊士官Herbert J. Thomas而命名，美軍編號DD-833，為美Gearing級驅逐艦。由緬因州伯利恆鋼鐵公司（Bath Iron Works）建造，於1944年10月30日安放龍骨，1945年3月25日下水，同年5月29日完工成軍，首任艦長為Robert T.S. Keith。

民國63年5月6日，本軍代經濟部向美國價購6艘除役驅逐艦，分別是DD-795、DD-760、DD-729、DD-746、DD-755、DD-833，8月24日DD-833拖返高雄，為我國首批接收之Gearing級驅逐艦，12月由海軍第一造船廠啟封。64年1月5日，原漢陽艦降旗除役，新漢陽艦同時升旗。同月28日完工出廠，3月17日由當時總司令宋長志上將主持頒發艦名牌典禮並命名「漢陽」，編號15，後改為978，再改為915。同年6月正式服役，隸屬驅二艦隊，後改為一四六艦隊二二六戰隊，為本軍當時唯一具備核生化防護能力之驅逐艦。





漢陽艦

DDG-915

征戎一生【巡防臺海24年】

時期 戰役與功勳大事記

【在美國服役期間，參與對日作戰、韓戰、越戰等】

- 1949年 ● 3月18日改裝為雷達哨戒艦，並更換編號為DDR-833。
- 韓戰 ● 獲6次作戰星標（Battle Stars），包括韓國東岸巡弋、岸轟、封鎖及火力支援等項任務。
- 1952年 ● 2月奉命第1次巡弋臺灣海峽，期間計3次到訪高雄並巡弋臺灣海峽，分別是1953年6月12日、1954年5月5日，1958年11月。
- 1962年 ● 7月改裝為密閉式艙間核子生化防護艦。
- 1964年 ● 4月1日拆除原加裝長程雷達，改為一般驅逐艦，恢復編號為DD-833。
- 1974年 ● 2月1日除役封存。

【加入我國海軍行列】

- 民國63年 ● 8月24日自美拖返高雄。
- 民國64年 ● 6月正式服役，當時本軍唯一具備核生化防護能力之驅逐艦。
- 民國66年 ● 6月納編六六敦睦支隊，由指揮官任敬吾少將率本艦與遼陽艦擔任，6月9日至14日與南陽軍艦執行國內航訓，6月26日至8月4日與遼陽軍艦執行國外遠航（原納編南陽艦因油料限制改由遼陽接替），計訪問關島、珍珠港兩地。總計航行816.5小時，10,696.50哩。
- 民國67年 ● 11月1日進行「武進二號」加改裝工程，加裝天使射控系統、四〇公釐Bofor快砲二門及天使飛彈五枚，原SPS-10平面雷達更換為EL/2208型雷達。
- 民國69年 ● 4月18日實施勵華四號演習試射雄風一型飛彈命中目標。
- 民國70年 ● 4月完成系統全功能戰備改良，成為具備現代化打擊能力之驅逐艦。
- 民國72年 ● 5月拆除五一砲改裝七六公釐快砲。
- 民國75年 ● 4月12日為延長使用年限完成復陽整備工程，有效提昇艦體效能。
- 民國85年 ● 10月1日，因應海軍新兵加入，奉總部命令降為二級艦。
- 民國86年 ● 9月1日改隸一三一艦隊二五二戰隊。
- 民國88年 ● 3月16日再奉令改隸一六八艦隊二五一戰隊。
- 8月16日於新濱碼頭由艦隊長張兀岱少將主持除役典禮。





新漢陽艦在美國服役約29年，期間參與二次大戰的對日作戰及之後的韓戰與越戰等，韓戰時，獲得6次作戰星標Battle Stars的功勳。1952年第1次奉命巡弋臺灣海峽，共計3次到訪高雄。

本艦於我國海軍服役長達24年，總計航行時數為37,585小時，總湮數為335,504海浬。期間歷經多次武器裝備改裝工程，艦體效能逐次提昇。歷經各類校閱、競賽及驗收均戮力以赴，圓滿達成，先後於民國66年、73年及78年度榮獲全軍戰力競賽第1名，績效卓著。

沉落海底化身魚兒城

92年4月19日，漢陽艦沉放於苗栗縣外埔人工魚礁禁漁區，成為國內第8座軍艦礁，同時也是目前為止，西海岸唯一一座軍艦礁漁場。苗栗縣後龍鎮之外埔漁港，在漁業署經費的支持下，陸續興建了港區景觀照明、親水公園設施、浮動碼頭及多用途景觀漁具倉庫等工程，為苗栗縣重點發展的休閒漁港，軍艦礁的加入更提昇了海底觀光的未來發展性。



■ 漢陽艦於苗栗外埔進行沉放，外埔漁港為苗栗縣推動休閒漁業的重要據點。



爭奇鬥豔的藻類與珊瑚群

妝點軍艦礁為一座亮麗繽紛的水族龍宮

誘引各式各樣的魚群定居於此

好奇又頑皮的魚兒

將潛水員團團圍住

樂得看他們目瞪口呆的驚喜表情



海洋生物

水藍新夥伴

3m

軍艦礁進行投放後，灰暗的艦體如何漸漸形塑成嶄新的魚族龍宮呢？首先，依循著動物追逐食物而遷徙的特性，軍艦礁必得先成為食源豐盛的餌料場。艦體下沉後改變了海底的地形，並藉著海流、波浪等作用攪動海底的營養鹽，增強浮游生物的繁殖能力。此外，軍艦礁廣大的表面積成為藻類、珊瑚群、與軟體動物絕佳的附著生長地，藻類隨著海浪招惹魚群到來，眾多與珊瑚共生的海洋生物也跟著落居，軍艦礁生態體系逐漸成型。

5m

由漁業署委託學術單位就軍艦礁生態狀況所進行的調查中，發現軍艦礁的各個空間與表面積均有適當的成效，其表層已經長滿自營性生活之藻類及初級或次級消費者，艦體上層吸引洄游性魚類悠遊其中，中底層棲息著石斑類與鯛類等定著性魚種。

7m

9m





在陸續進行的追蹤調查結果中，已經記錄到以下的各類水族生物－軟體動物門、節肢動物門、棘皮動物門、環節動物門、脊索動物門以及苔蘚動物門、海綿動物門等海洋生物。主要附著的生物為藤壺、牡蠣、海鞘、螺貝類以及海綿，生物附著的情形非常良好。而魚類方面，亦記錄到許多不同種類，且體型大小不一的魚群，深具遊釣、船潛的開發潛力，顯現出軍艦礁區聚魚的良好效果。由軍艦礁所建構出的人工漁場，已不負眾望形成了一個完整的生態系，達成復育臺灣沿近海魚類資源的任務。



11m

海中精靈

13m

在軍艦礁投放到海底的初期，平滑的表面先由藻類與藤壺、牡蠣等附著於其上，它們是創造全新棲息環境的先驅，之後其它固著性的海洋生物才會跟著固著生長，如：海膽、水媳、海綿、海蛞蝓等腔腸動物與無脊椎動物。這些生物就有如海中精靈，率先啟動了這場生命的盛宴。

15m



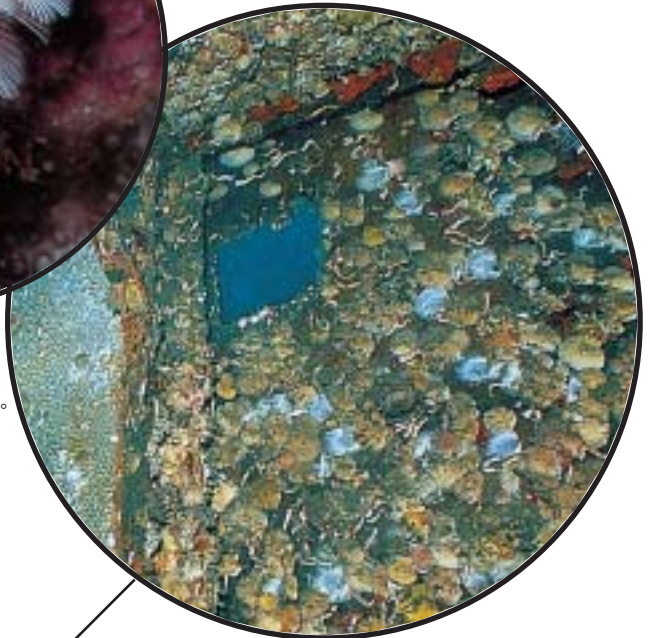
17m

■ 藤壺是最早附著於軍艦礁上的生物，此後，其他固著性生物才能藉此著力繁殖。而水媳和海綿因為不容易移動身體，常吸附於海底或者和其他生物形成共生的關係，它們可分泌毒液協助禦敵，而附著的生物則會帶它們到餌料場。

19m



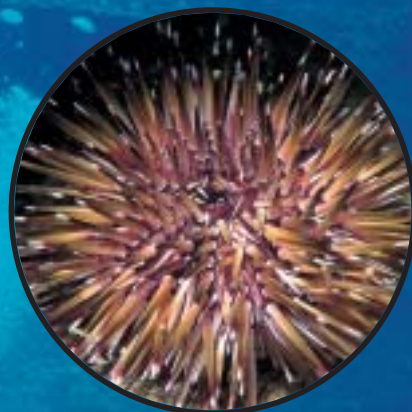
■ 耀眼的管蟲在珊瑚礁上築管而居，螺旋形的羽狀觸手是用來過濾海中的小生物。



■ 軍艦礁的船體上長滿牡蠣。



■ 海蛞蝓嬌豔的身形可說是最豔光四射的海洋動物之一，豔麗的外形總是吸引著潛水客的目光。



■ 海膽藉著管足及體表的刺針來行走，在海床上尋找食物的碎屑，或利用嘴邊的利齒，食用海藻與管蟲。

21m

彩色森林

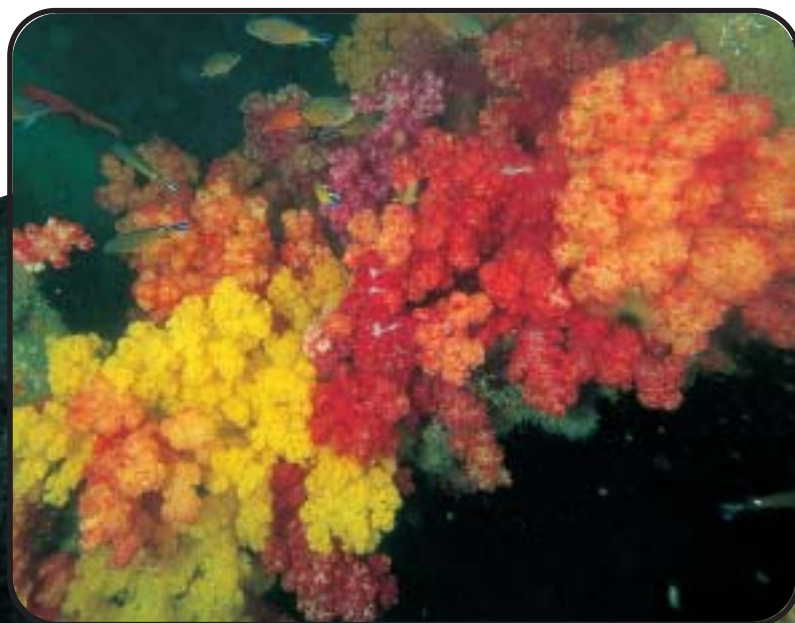
23m

珊瑚是開展軍艦礁生態體系的重要附著性生物，它們改造軍艦礁平滑的剛硬表面，在其上構築繁複又多重的立體空間，提供各種生物棲息生長，再加上艦體本身內部已打造了大小不一的空間，足以容納眾多的海洋生物，如魚類、甲殼類、棘皮動物與無脊椎動物等在此落居繁殖。

25m

在熱帶的乾淨水域中，珊瑚固著生長的群居型態，在海底逐漸蔓延成各色各樣的珊瑚林，由高大的分枝狀珊瑚和低矮以及附著底質生長的珊瑚，組成多層次的立體空間，提供各種生物所需的棲息與庇護場所，形成海洋中生物多樣性最高的生態系。因此，向來有「海中熱帶雨林」之稱。

27m



■ 色彩豔麗的軟珊瑚。

29m

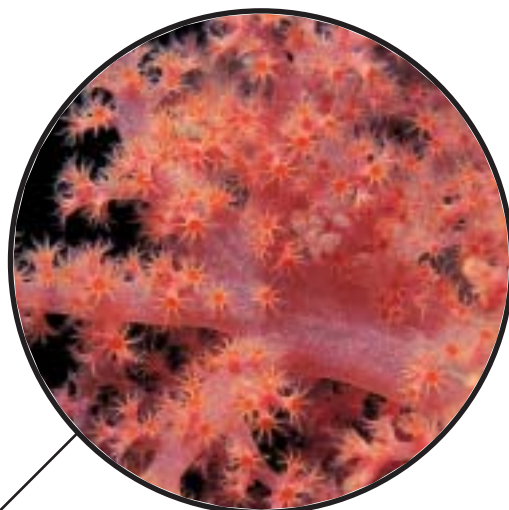


■ 柳珊瑚的分枝表面常見許多無脊椎動物攀附其上以獲取食物。圖為螃蟹。



■ 管星珊瑚。

目前附著在軍艦礁上的珊瑚種類以軟珊瑚居多，它們擁有曼妙多變的面貌，鮮麗的珊瑚群體附著於灰暗的軍艦礁上，迎著海流展示各式體態與姿色，隨著時間的增長，將可以在軍艦礁上擴張為雄偉壯觀的珊瑚礁，一方面成為沿近海域重要的漁業資源繁殖場，像是魚類中具有食用價值者有洄游性魚類，如烏魚、烏尾冬、龍占與鰻類等；及底棲性魚類：石斑、笛鯛等。另一方面，珊瑚的壯麗與多采多姿的生物，一直都是吸引遊客的焦點所在，為休閒性漁業與潛水旅遊的重要遊憩資源。



■ 棘穗軟珊瑚（海雞冠軟珊瑚）。



■ 海扇角珊瑚（柳珊瑚）群體延展成扇面，和水流呈垂直以攔截海中生物。



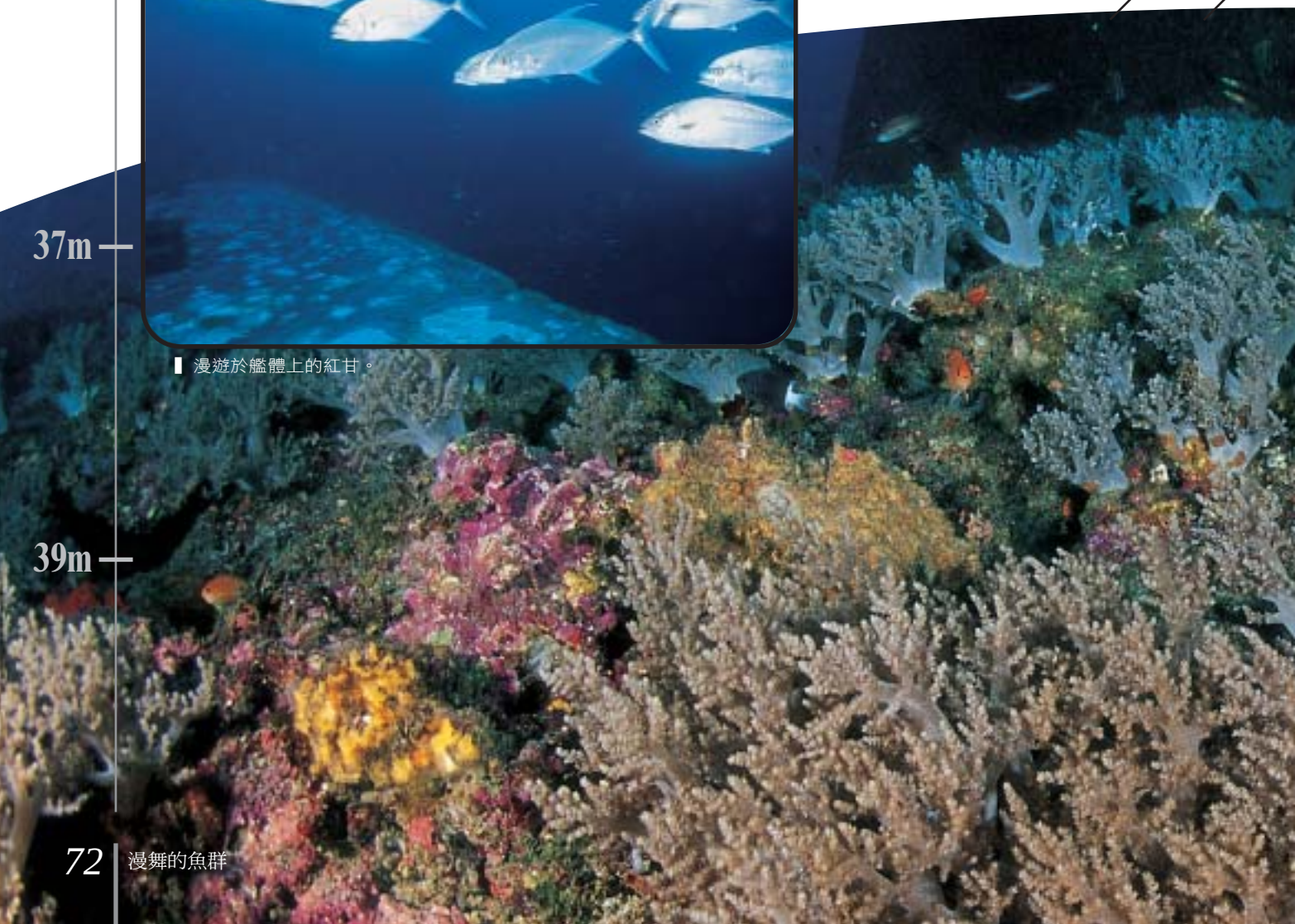
■ 海扇角珊瑚。

漫舞的魚群

軍艦礁投放的目的，就是想透過人為的力量，改善漁場的環境，為各種體型的魚類打造適合的棲避空間。合宜的投放地點，經過時間的催化，整個魚族的生態慢慢成形：藻類、牡蠣、藤壺與珊瑚等等生物，就像是室內設計師一般，將冰冷的艦體裝潢佈置，再加上附著性生物帶來食物來源與更優質的棲息與繁殖環境。良好的環境能吸引眾多的魚群和底棲性魚類陸續進駐，而洄游性魚類亦會在此聚集滯留。



■ 漫遊於艦體上的紅甘。



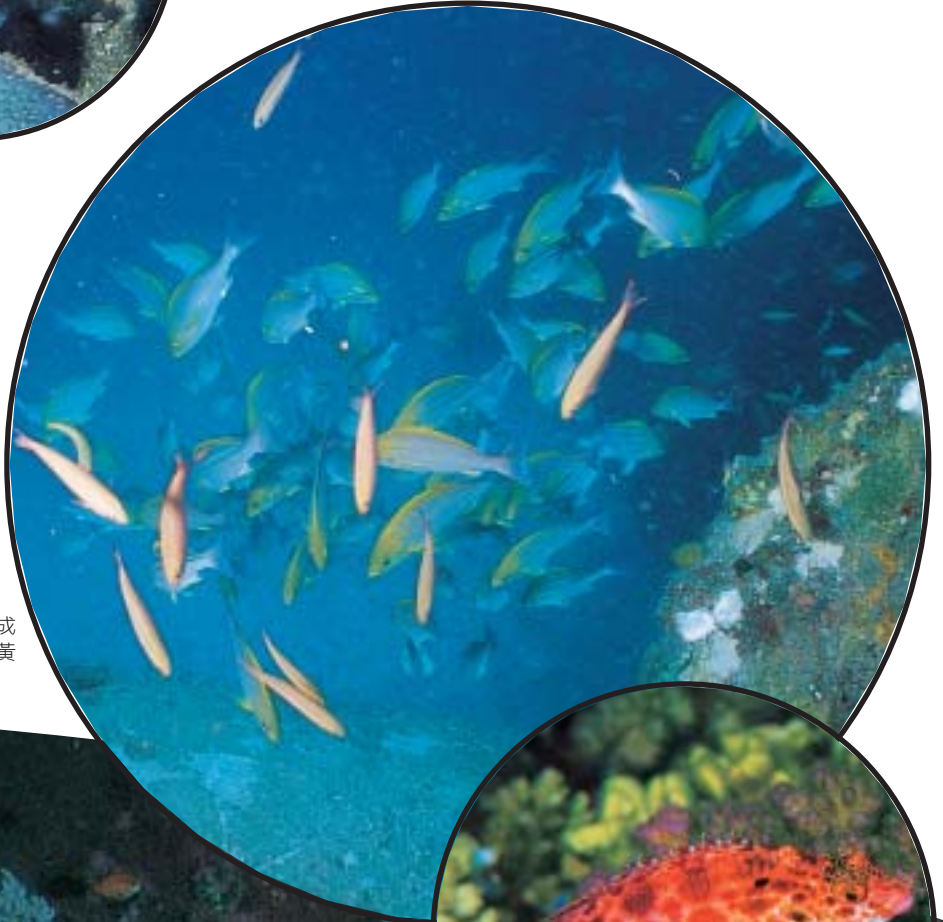


■ 石斑是高經濟價值的魚種，通常單獨生活在岩洞或珊瑚礁內，目前軍艦礁中已有石斑進駐。



■ 模樣嚴肅、防衛性強的白帶鷹斑鯛。

■ 投放於澎湖七美的凌雲艦上已有成群的經濟性魚種，如：烏尾冬、黃雞魚等。



■ 悠遊於珊瑚中的鷹斑鯛。



■ 獅子魚身上斑斕的條紋及大張旗鼓的鰭條有如海中皇族一般的尊貴。

41m

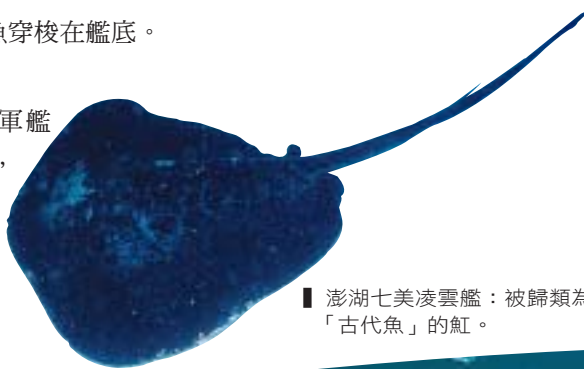
漫舞的魚群

43m

目前在軍艦礁區漁場之中，常可見到的高價值魚種有黃雞魚、石斑、紅甘、龍占等等，其中又以黃雞魚為大宗，調查人員甚至發現重達幾十公斤的石斑在這裡悠遊生活。除了可供食用的魚類外，還有各式各樣的觀賞性魚群，如白吻雙帶立旗鯛、獅子魚等成天漫舞穿梭在軍艦礁身旁，偶爾還有身軀龐大的魷魚穿梭在艦底。

45m

愛好潛水的朋友也迫不及待得前往造訪軍艦礁，在甲板上見到了亮麗的熱帶魚群悠游來去，潛水員有時甚至被紅甘群團團環圍在其中，興奮之情難以言喻。軍艦礁的人工漁場已經成為熱鬧繽紛的水族樂園。



澎湖七美凌雲魷：被歸類為「古代魚」的魷。



47m

綠島柴口綏陽艦可見金花鱸、鮮美的臭都魚及大型食用魚龍占科與重要經濟魚種鰻科。

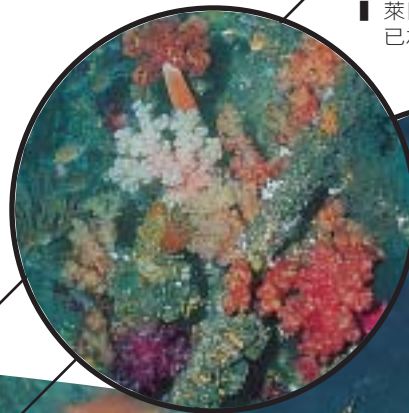
49m



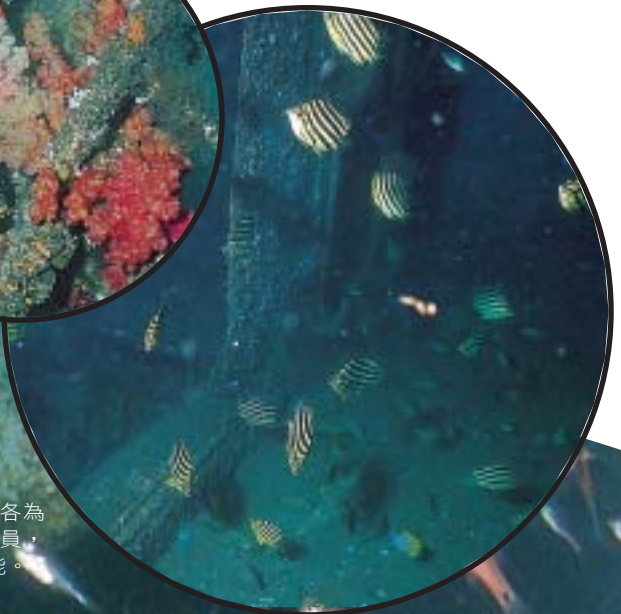
■ 臺北縣澳底慶陽艦：亮眼的雙帶立旗鯛與數量眾多的各色魚群悠遊自得。



■ 萊陽艦軍艦礁投放於澎湖內垵北海域，已為國內第一座海洋牧場發展地。



■ 國內第一艘投放的軍艦礁－宜蘭石城的「萬安艦」，艦上已附著了各色珊瑚群，並由潛水人員進行石斑魚苗放流，增進漁場的生產力。



■ 宜蘭東澳居庸艦和石城萬安艦各為宜蘭海洋牧場預定地的重要成員，兼具改善漁場與休閒遊憩的功能。





■ 漁業署軍艦礁工程承辦人王茂城技正實地勘查萬安艦內之珊瑚生態相，並進行人工魚礁區魚苗放流之可行性試驗。

▶▶▶ 展望未來

懷抱有餘的世代

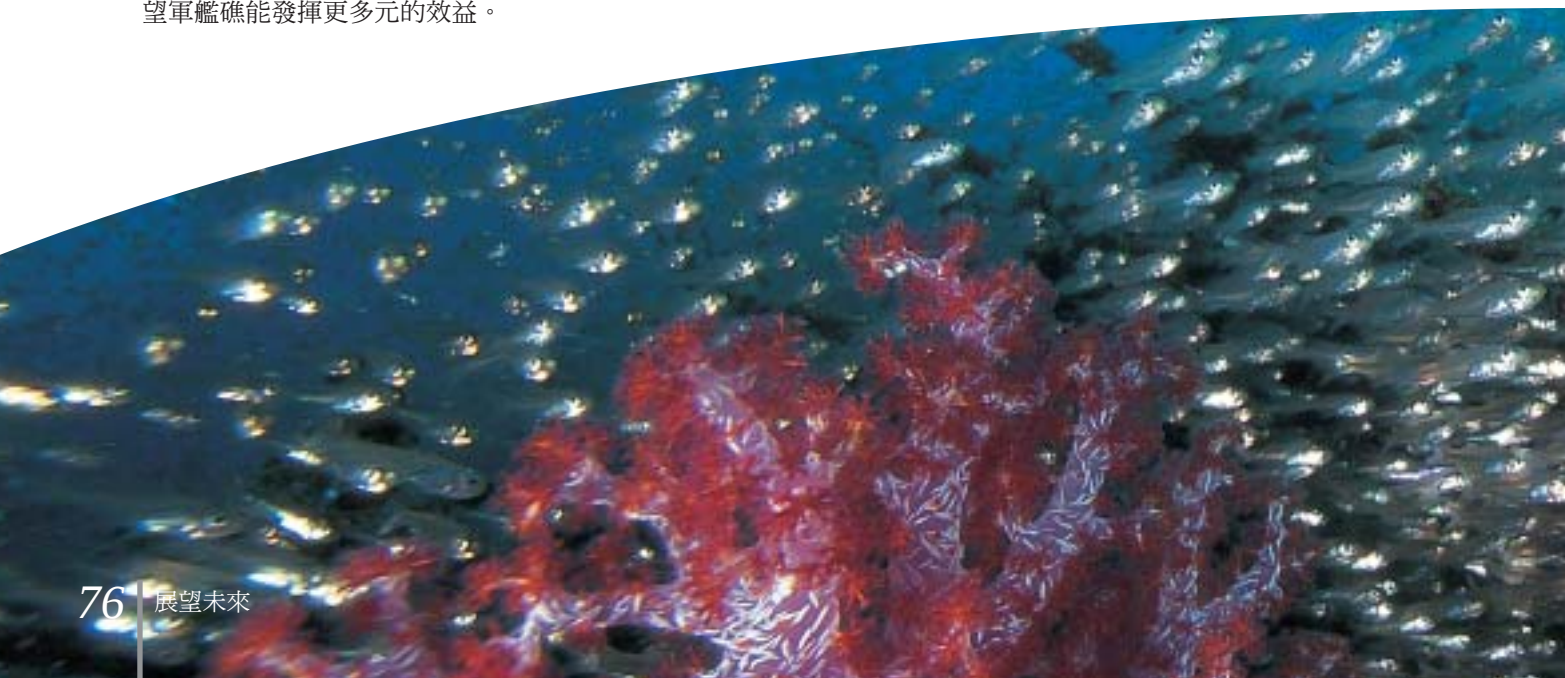
除役的軍艦歷經約3個月的施工，依環保法規將污染廢棄物徹底拆除後，再切割對開的孔，藉此讓水流產生擾動及渦流之效應，以攪動海底的營養鹽，帶給海洋生物所需的食物來源。大型的施工工程將原本威武倨傲的軍艦改造成水族喜愛親近與移居的美好新園地。

89年度啟動的軍艦礁工程，至今已經跨越了3個年頭，環繞臺灣各地的海域已經由13座軍艦礁坐鎮其中，當初，每一座軍艦礁都承載著漁政工作者、漁民與喜好潛水民眾們的深深期盼，緩緩沉落於水深約30至50公尺的海底，隨著時間的前行，期盼慢慢滋長成型，帶動沿近海漁業大步邁向多元化的新產業。

投放後，隨著大自然的脈動，軍艦礁被賦予了海洋的生命力，日夜不停的成長與轉變，為了能夠瞭解其動態，農委會漁業署每年委託學術單位進行整體的效益評估，由水中攝影師以及水底監測作業，帶回軍艦礁漁場的重要資訊，包括：是否確實滿足了各個不同的住戶群的需求，魚族們居住的情況是否良好？有新的族群遷入或搬家嗎？所有相關的訊息都一一作完整的記錄，以了解各海域軍艦礁投放後的成效，以及作為將來改進的參考。調查、監測、追蹤、研討與更新設計，一直都緊迫在投放作業之後，因為，我們希望軍艦礁能發揮更多元的效益。



■ 海軍總司令部洪督察長振絡中將實地勘查軍艦礁投放成果。





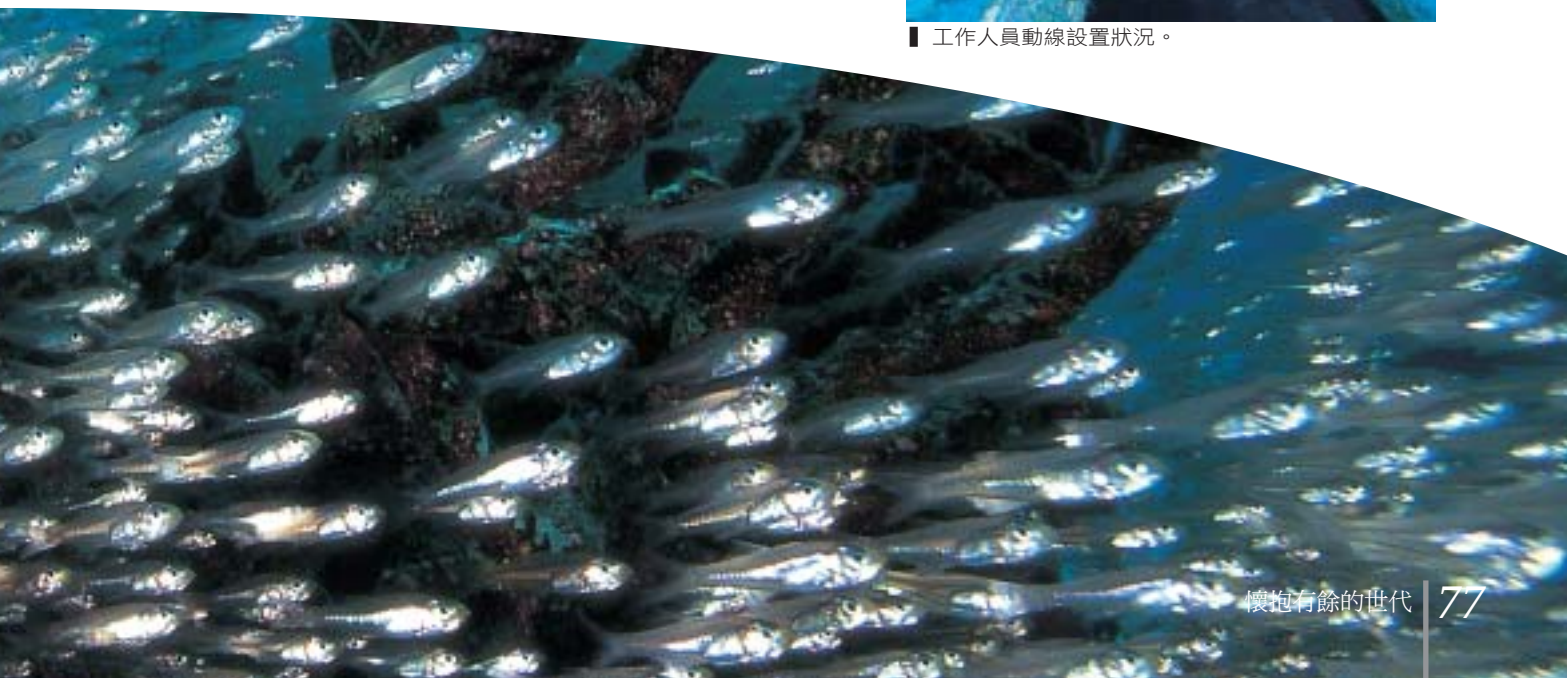
能容納各種不同的魚族生物以自成一個水族生態系的軍艦礁，從沉放日起就代表政府建構一個嶄新人工漁場的開始。復甦沿近海魚類資源的工作，無法光靠政府來運作與維持，還需要當地漁會、相關保育團體的參與，以及民眾正確的認知與愛護，共同建立一個完善的管理機制，讓軍艦礁漁場發揮應有的功能，讓永續漁業的希望深植在每位漁民與國人的心中。我們期許每一座由除役軍艦奉獻擘劃而成的美麗魚族樂園，都能夠孕育一代又一代的魚族，展現臺灣漁業生生不息的強韌生命力。重新建構的優質海洋環境，讓臺灣沿海再度擁有壯麗的海洋生態與珍貴的海洋資源，希望藉著代代相承「珍惜海洋」的感恩，臺灣海洋生命之美永遠都能分享給下一代。



■ 調查人員錄影記錄豐富的軍艦礁生態。



■ 工作人員動線設置狀況。





結語

臺灣是一個海洋國家，漁業是海洋國家的重要產業，因此漁業在我國整體經濟發展過程中，一直扮演著重要的角色，五十多年來我國漁業在政府積極輔導及業者努力經營下成績斐然，對於我國動物性蛋白質及優質糧食供應、漁民生計及漁村經濟等具有卓著的貢獻。由於漁業是利用海洋生物再生特性的依存型產業，身為一個漁業國家，自然冀望海洋漁業資源能永遠生生不息，因此保護海洋生態及物種多樣性，創造優質的海洋環境，以及維護漁業資源的永續利用，一直是政府努力的目標。

89年度起持續推動的軍艦礁工程，積極打造優質的海洋環境，帶動傳統漁業結合生態觀光、休閒娛樂、教育文化的多元發展，為我國推動海洋生態保育工作的重要轉捩點，並帶給傳統沿近海漁業產業另類的發展契機。這13艘軍艦在服役期間均為臺海安全奉獻了二、三十年以上的歲月，除役後，依然用自己的身軀，繼續為臺灣海洋事業的永續經營奉獻心力。在此，深深感謝國防部與海軍總司令部的配合，也感謝老軍艦們承接呵護漁民與國民安全幸福的永久使命，相信不遠的將來，臺灣的海域必然再度展現豐厚的生命力。也期許沿近海漁業產業與環境的再造工程，能使我國具備「海洋產業」、「海洋環境」、「海洋人文」及「海洋管理」的優質內涵，進而逐步實現「海洋臺灣」的願景…



藍色歲月：軍艦礁成果專輯 / 李明宜，廖曉佩編輯撰文。

-- 初版. -- 臺北市：農委會漁業署，民93

面；公分. --（希望與榮耀；2）

ISBN 957-01-7097-2（平裝）

1. 漁業 - 生態 2. 生物保育

437.85

93006427



希望與榮耀- II

藍色歲月 軍艦礁成果專輯

發行所：行政院農業委員會漁業署

發行人：胡興華

地址：臺北市潮州街2號

電話：02-3343-6000

網址：<http://www.fa.gov.tw>

編審：陳添壽·林永德·張水源

編輯顧問：邵廣昭·王敏昌

策劃執行：王茂城

編輯撰文：李明宜·廖曉佩

攝影：李淳銘·吳木生·李明宜·陳吉鵬

美術設計：吳靜慈

設計製作：高遠文化事業有限公司

臺北市復興北路62號11樓

02-2751-7911

定價：280元

出版日期：中華民國九十三年五月一日初版一刷

I S B N：957-01-7097-2

G P N：1009301043

展售書局：國家書坊台視總店 / 臺北市八德路三段10號

02-25781515#284 <http://www.govbooks.com.tw>

三民書局 / 臺北市重慶南路一段62號4F

02-23617511#140 <http://www.sanmin.com.tw>

五南文化廣場 / 臺中市中山路2號B1

04-22260330#31

新進圖書廣場 / 彰化市光復路177號

04-7252792

青年書局 / 高雄市青年一路141號3F

07-3324910

版權所有·翻印必究